

ÅRSREDOVISNING

2014-01-01--2014-12-31

för

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	9
Balansräkning	10
Rapport över förändring i eget kapital	12
Kassaflödesanalys	13
Noter	14

ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Spårvägar AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Spårvägar AB, med säte i Göteborgs kommun, bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner. Då bolaget är moderbolag till GS Buss AB och GS Trafikantservice AB hanterar bolaget också koncernens styrning, ledning och koncerngemensamma funktioner inom ekonomi, HR och inköp. Dotterbolagen bedriver linjetrafik med bussar respektive servicetjänster till kollektivtrafiken.

GS-koncernen erbjuder den övervägande delen av sina tjänster som trafikentreprenör till Västtrafik AB samt till Göteborgs Stads Trafikkontor genom ett tilldelat kontrakt.

Vår verksamhet

Göteborgs Spårvägar AB (GS)

GS utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GS primära kunder är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs av Trafikkontoret i Göteborgs Stad. Uppdraget omfattar dessutom trafikledning, underhåll av spårvagnar och av spårvägsbanan. Under 2014 genomfördes cirka 113,0 miljoner delresor (2013 120,5 miljoner). *Kommentar; andelen spårvagnsresenärer som viserar sin biljett är relativt sett låg och Västtrafik – som ansvarar för statistiken - räknar upp resorna utifrån undersökningar som mäter hur stor viseringsandelen är. Undersökningarna utförs två gånger per år.*

Dotterbolagens verksamheter

GS Buss AB (GSB)

GSB utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2014 har cirka 13 miljoner delresor genomförts. Under 2013 uppgick antalet delresor till cirka 24 miljoner. Minskningen sammanhänger med att GSB frånträdde trafikavtal Hisingen under 2013. GSB:s marknadsandel av linjetrafiken med buss i Göteborgs stad uppgick vid slutet av året till cirka 16 %.

GS Trafikantservice AB (GST)

GST ger och utvecklar service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet har omfattat trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning, hållplatservice samt hittegod. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GS ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Göteborgs Spårvägar AB har två helägda dotterbolag; GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Vår verksamhet

Projekt M33

Kommunstyrelsen i Göteborg uppdrog under 2013 till GS att upphandla nästa generation spårvagn (typ M33). Upphandlingen avbröts av olika anledningar i början av 2014 för att därefter återupptas under hösten. Upphandlingen omfattar totalt 100 spårvagnar med ett första avrop om 40 stycken. Den återupptagna upphandlingen annonserades i september. Efter en kvalificeringsfas beräknas förfrågningsunderlaget att sändas ut i februari 2015. Enligt tidplanen ska tilldelningsbeslut fattas i februari 2016 och de första vagnarna beräknas bli levererade i början av 2018.

Spårvagnstrafiken

Under 2014 har revision av rost samt golv påbörjats på vagnar av typ M 32. Revisionen genomförs i Ansaldobredas regi med Sovel som underleverantör. Den första revisionsvagnen var klar i slutet på januari 2015. Tidsplanen för övriga vagnar löper över en tre års period. Spårvagnar av typ M 31 revideras enligt plan i Tjeckien där bland annat styrsystemet i vagnen byts ut. I nuläget är 50 vagnar klara och 30 återstår under kommande två års period. På de äldre vagnstyperna med höga golv, så kallade pedalvagnar, har ett revisionsprogram påbörjats under 2014 i syfte att förlänga livslängden på dessa vagnar med 5-7 år. Under året har 156 omlopp beställts och levererats och under 2015 beräknas inga utökningar ske, beroende på bristande tillgänglighet.

Från och med februari 2014 gäller ett nytt avtal mellan GS, Kommunleasing AB (KLAB) och Trafiknämnden, Göteborgs Stad (TK). Detta avtal reglerar leasingkostnaderna för spårvagnstyperna M31 (80st) och M32 (65st). Detta innebär att KLAB fakturerar GS som i sin tur fakturerar TK. Leasingkostnad på årsbasis uppgår för närvarande till ca 75 Mkr. Tidigare fakturerades dessa leasingkostnader direkt från KLAB till TK.

I december 2014 kom besked om försäkringsersättning på ca 6,9 mkr som avser förmögenhetsbrottet på Banteknik.

Dotterbolagens verksamheter

Busstrafiken

GSB har under året arbetat med fortsatt drift av det kvarvarande bussavtalet och utveckling samt anpassning av det processororienterade arbetssättet. I december startades linje 59 enligt beställning från Västtrafik, denna linje omfattar endast ett fordon. Andelen utförd trafik och kvaliteten på leveransen till kunderna har under 2014 legat på en mycket hög nivå.

Nytt hyreskontrakt har tecknats med fastighetsägaren avseende Kville depå. Kopplat till detta har nytt utökat hyreskontrakt tecknats med hyresgäst.

Trafikantservice

Avtalet för stationsvärdar i Hammarkullen har under 2014 överlåtits till GS, där det är en del av "Spårvagnsavtalet", som faktureras Trafikkontoret. Arbetet utförs dock fortfarande inom GST och faktureras moderbolaget.

Västtrafik har förlängt avtalet för Hittegods till och med 2015-12-31 vilket motsvarar en ettårig förlängning av två möjliga.

Under 2014 har två anbud lämnats.

- 1) Anbud för "Lager och distributionstjänster" för Västtrafik avseende lagerhållning och distribution av tryckt material med en omfattning på ca 2 mkr.

- 2) Anbud för "Hållplatsservice" vilket innefattar en större omslutning än dagens avtal som utgår 2015-03-31.

Enligt beslut i Kommunfullmäktige pågår en utredning avseende hur stadens bolag skall organiseras. Resultatet av detta arbete är inte känt vid avlämnande av denna årsredovisning.

Nya redovisningsprinciper

Detta är Göteborgs Spårvägar ABs första årsredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning ("K3"). Se not 2 och 31 för ytterligare information.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2014 ⁴	2013* ⁴	2012* ⁴	2011 ⁴	2010 ⁴
Nettoomsättning	1 030 634	942 551	163 010	163 357	192 701
Rörelseresultat	7 233	13 535	4 877	6 292	7 711
Resultat e finansiella poster	8 049	4 948	2 429	-17 710	-83 653
Balansomslutning	658 912	710 921	496 002	594 567	661 067
Soliditet ¹	59,2%	54,1%	63,4%	53,0%	50,7%
Avkastning på eget kapital ²	-0,5%	2,1%	1,2%	-5,7%	-22,4%
Avkastning på totalt kapital ³	1,2%	0,9%	0,9%	-2,0%	-24,6%
Medelantal anställda	1 183	1 140	37	37	40

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

⁴ Fr o m 1 januari 2014 tillämpar företaget BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Jämförelseåret 2013 har omräknats i enlighet med K3. Omräkning av tidigare år har ej skett. Tidigare tillämpade företaget Årsredovisningslagen samt bokföringsnämndens uttalanden och allmänna råd.

* Den stora förändringen i omsättning och antal anställda, mellan 2012 och 2013, beror på att spårvagnsverksamheten till och med 2012 bedrevs i eget bolag, GS Spårvagn AB, som var ett dotterbolag till Göteborgs Spårvägar AB. Bolaget fusionerades med moderbolaget per 30 december 2013.

I årets resultat ingår en positiv resultatpost på 11,7 (f.å 0,0) Mkr, som är att hänföra till en återbetalning av för högt inbetalda premier till Fora under åren 2005 och 2006. Dessutom har en försäkringsersättning påverkat resultatet med ca 6,9 Mkr.

Omsättningsökningen 2014 jämfört med 2013 avser huvudsakligen leasingintäkter som fakturerats till Trafikkontoret avseende spårvagnstyperna M31 (80st) och M32 (65 st); totalsumma ca 70 Mkr. Dessa intäkter motsvarar i sin helhet kostnader som fakturerats GS från Kommunleasing AB. Detta är ett nytt avtal för 2014. Tidigare fakturerades dessa leasingkostnader direkt från Kommunleasing AB till Trafikkontoret.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Efter räkenskapsårets utgång (2015-01-08) har dotterbolaget GS Trafikantservice AB fått besked om att de vunnit avtalet för "Hållplatsservice". Avtalet skrevs under av GST;s VD 2015-01-20 och gäller från 2015-04-01. Däremot fick de, 2015-01-09, besked om att anbudet för "Lager och distribution" gick till en annan anbudsgivare.

I övrigt har inga händelser som kan anses väsentliga inträffat under perioden 1 januari till den 10 februari 2015.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GS koncernens finans- och riskhantering sköts centralt i moderbolaget. GS finans- och riskhantering framgår av GS Finansiella anvisningar. GS Finansiella anvisningar är beslutade av styrelsen och den följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GS:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. GS:s finansiella anvisningar reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GS:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GS verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Kopplat till nämnda operativa risk finns också några större affärsmässiga risker; dels kvarvarande restvärden på fordonsparken i anslutning till förlorade kontrakt, men också en risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

Förväntad framtida utveckling

Vår verksamhet

Spårvagnsverksamheten

Spårvagnstrafiken bedöms också fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del av stadens och regionens utveckling. Med start den 1 januari 2013 införde Göteborg trängselskatt för vägtrafik. Bedömningen är därför att efterfrågan på spårvagnstrafik kommer att öka de närmaste åren samtidigt som den måste bli mer attraktiv och konkurrenskraftig.

Problemen med tillgängligheten av typ M32 gör det svårt att utöka trafiken enligt beställarens och kundernas önskemål. Det ställer även stora krav på en fortsatt hög tillgänglighet av äldre vagnstyper där delar av flottan skulle varit uttrangerad för flera år sedan. Ett omfattande revisionsarbete fortsätter på de äldsta vagnstyperna (M28/M29) under 2015.

Det är av största vikt för den framtida utvecklingen av spårvagnssystemet att upphandlingen av en ny spårvagnstyp (M33) genomförs enligt plan. En förutsättning för ytterligare vagnar och utökad trafik samt eventuella nya bansträckor är också att en ny vagnhall byggs för att kunna ställa upp och underhålla spårvagnsflottan.

Spårvagnsverksamheten baseras i huvudsak på ett tilldelat avtal med ekonomi i balans. För GS prognosticeras i dagsläget ett nollresultat men för 2015 står GS inför stora utmaningar för att hålla den äldre fordonsflottan i sådant skick att de kan ersätta bortfallet av M32:or så att tidtabellslöftet till våra resenärer kan hållas.

Dotterbolagens verksamheter

Bussverksamheten

Västtrafik har beställt en större utökning av trafiken i Centrumavtalet. Beställningen innebär en ökning med 10 fordon och ca 15 förare. Trafikökningen träder i kraft i augusti 2015.

För att stärka konkurrenskraften fortsätter utvecklingen av vårt processororienterade arbetssätt. Även GSB:s samarbetspartners är involverade i detta arbete. För att säkerställa att utvecklingen av arbetssättet sker i rätt riktning kommer ett stort fokus ligga på de perspektiv som finns i det balanserade styrkortet, nämligen: Kund, Ekonomi, Verksamhet och Processer, Medarbetare och Uppdrag.

Trots ett utökat trafikavtal på Centrum så prognosticeras en något lägre totalintäkt för 2015, (-3,4 %). Detta beror i första hand på de extra intäkter som erhöles 2014 genom återbetalning från Fora

på 13,3 Mkr men även andra extraintäkter kommer att minska något. Detta ger även effekt på prognosticerat resultat, där årets extraordinära poster ligger i storleksordningen +19 Mkr.

Trafikantservice

Avtalet med Västtrafik för trafikservicetjänster omfattande trafiksamordning, störningsledning, informatörer och tidtabellsuppsättning går ut 2015-12-31 med möjlig förlängning på två år. Bolaget arbetar vidare med att söka nya affärer och stärka konkurrenskraften i kommande upphandlingar.

I prognosen för 2015 räknar de med en lägre omsättning än under 2014. De har i år haft en hel del extraintäkter inom ramen för pågående avtal som de inte räknar med under 2015. Detta ger även effekt på prognosticerat resultat, där vi i år dessutom haft extraordinära poster i storleksordningen 5 Mkr.

Personal

Vid årsskiftet 2013/2014 fusionerades GS Spårvagn AB in i Göteborgs Spårvägar AB. Därför är det svårt att ta fram jämförande siffror mellan 2013 och 2014. I förekommande fall finns det därför inte jämförbara siffror. I de fall detta förekommer jämförs därför i vissa uppgifter med koncernsiffrorna för 2013. Detta kommenteras i så fall specifikt.

Sammansättning och rörlighet

Det totala antalet anställda i GSAB uppgår, vid årsskiftet, till 1 226 varav 1 131 är tillsvidareanställda, 20 är visstidsanställda och 75 är timavlönade. Antalet tillsvidareanställda har ökat med 23 personer och förklaringen till det är förstärkning av personal inom framför allt AE Trafik och Teknik. Andelen kvinnor har ökat något, från 24 % till 26,2%. Det är ca 40% av de anställda som är över 50 år, vilket gör att arbetet med kompetensförsörjning är synnerligen viktigt under kommande år. Personalomsättningen har under året varit låg och med rätt fokus på kompetens-försörjningsarbetet ska inte kommande pensionsavgångar vara ett problem.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den ackumulerade sjukfrånvaron ligger på 6,9%. Jämförbar siffra från 2013 är den koncernövergripande sjukfrånvaron som var 6,8 %. Sjukfrånvaron har ökat något. Det är svårt att se en enskild orsak till den ökande sjukfrånvaron men det pågår ett kontinuerligt arbete med att analysera orsakerna till sjukfrånvaron och förbättra arbetssättet för att framförallt sänka korttidsfrånvaron.

Under året har vi fortsatt arbetet med att utveckla arbetet med vårt gemensamma dokumentations-system för rehab, arbetsskador och tillbud med gott resultat. Vi ser också en förbättring i det systematiska arbetssättet. Vi har under året arbetat förebyggande i vårt hälsoprogram med aktiviteter såsom viktväkterprogram, träningserbjudande, stadsvandringar och danskurs.

Kompetensförsörjning

Under 2014 har arbetet med de koncerngemensamma utbildningarna fortsatt enligt följande:

Trafikutbildningar har löpt enligt plan och i utbildningsutbudet har även utbildning till yttre trafikledning tillkommit. Totalt har enheten inom HR som arbetar med trafikutbildningar genomfört 16 st olika utbildningar för ca 2 500 medarbetare, detta inkluderar ca 750 enskilda föraruppföljningar och genomgång av krishantering inom ramen för spårvagnsförarens APT.

Inom ramen för teknikutbildningen har arbetet med utbildningsmaterial och program fortlöpt. I november genomfördes en pilot för grundutbildning på M28 med gott resultat. Under 2015 fortlöper arbetet med utbildningar och framtagande av utbildningsmaterial för M29.

Inom ramen för ledarskapsutveckling har 11 st. olika interna utbildningar genomförts med totalt 400 deltagare. Dessa utbildningar har genomförts av HR. Utöver detta har ytterligare 4 interna utbildningar genomförts inom Inköp, konflikthantering och 9 st. externa inom bl.a. brandskydd, word, excel och processledning.

Totalt har GS Akademin hanterat 3 600 enskilda utbildningsinsatser. En individ kan ha genomgått flera utbildningsinsatser.

Utöver ovanstående interna kompetensutvecklings-/utbildningsinsatser så har även GS Akademin genomfört 47 st. externa teoriutbildningar för totalt 462 personer samt hanterat 133 praktikanter.

Engagerat medarbetarskap och ledarskap

Under året har arbetet med våra ledord, ledarskaps- och medarbetskriterier fortsatt. Samtalsmallarna för utvecklingssamtal har anpassats till olika verksamheter och fortsatt implementering har skett i individuella mål- och utvecklingssamtal och på arbetsplatsträffar samt genom inarbetning i olika stöddokument t ex vid rekrytering.

Kundorientering

Målet är att vara "bäst i klassen" vad gäller kundupplevd kvalitet. Varje medarbetare oavsett var man befinner sig i organisationen ska ha en så djup förståelse för kundens behov att denne bidrar till att vi upplevs som ett utpräglat tjänsteföretag. Vi ställer därför höga krav på attityd och förhållningssätt vid nyrekryteringar och diskuterar utveckling av kundmötet regelbundet på våra arbetsplatsträffar. Att ha förmåga att etablera förtroendefulla kundrelationer ingår som en viktig del i både medarbetarskap och ledarskap i koncernen och är också ett av kriterierna för bedömning av kompetens och prestation.

Miljö

GS bedriver på uppdrag av Trafikkontoret spårtrafik inom Göteborgs- och Mölndals kommun. All el till verksamheten, både för trafikdrift samt depåer, är förnyelsebar "Bra Miljöval-märkt" el. Kontinuerligt arbete pågår även med att energieffektivisera verksamheten.

Vår verksamhets främsta miljöbelastning är utsläpp till luft, mark och vatten samt buller. Utsläppen sker bl. a via fordons- och banunderhåll i samband med fordonstvätt, kemikalie- och avfallshantering, klottersanering samt transporter. Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Vi har kontinuerlig uppföljning över våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt. Båda våra spårvagnstvättar är kopplade till reningsverk och utsläppsvattnet kontrolleras 2 ggr/år. Vi arbetar aktivt med att försöka lösa problematiken kring buller och gnissel från våra vagnar. Detta görs genom förbättrade arbetssätt, översyn av rutiner kring underhåll av hjul och räls samt nya metoder och medel för smörjning. Problemet är komplext utifrån de förutsättningar med vagnar och infrastruktur som vi har att utgå ifrån.

Verksamheten följs regelbundet upp såväl internt som externt vid revisioner från beställaren samt tillsynsbesök från Miljöförvaltningen. GS bedriver anmälningspliktiga verksamheter enligt Miljöbalken, anmälningsplikten avser fordons- och detaljtvättar samt förbrukning av lösningsmedel.

Dotterbolaget GSB bedrev vid årets slut linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 54 fordon och samtliga är av Euro 5-klassning. Hälften drivs med gas och hälften är hybridfordon vilka drivs med RME i kombination med el vilket ger låga emissioner till luft. "Bra Miljöval-märkt" el och gas köps in för att maximera andelen förnyelsebart bränsle. Verksamheten belastar även miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker bl. a via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har de på bussdepån installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. Ambitionen och målsättningen är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Detta säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i verksamhetsledningssystemet, vilket bl.a. bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs regelbundet upp såväl internt som externt vid revisioner från beställaren. Även GSB bedriver anmälningspliktiga verksamheter enligt Miljöbalken. Anmälningsplikten avser fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	188 118 784
Årets resultat	<u>-2 053 694</u>
	<u>186 065 090</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	<u>186 065 090</u>
-------------------------	--------------------

Beträffande företagens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

RESULTATRÄKNING

(Tkr)

	Not	2014-01-01 2014-12-31	2013-01-01 2013-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	1 030 634	942 551
Aktiverat arbete för egen räkning		12 135	23 638
Övriga rörelseintäkter	5	21 260	1 708
		1 064 029	967 897
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-362 732	-263 178
Övriga externa kostnader	6,7	-117 356	-124 295
Personalkostnader	8	-562 370	-531 824
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	14-18	-14 338	-35 065
		7 233	13 535
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i koncernföretag	9	-	-9 818
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	10	1 210	1 962
Räntekostnader och liknande kostnader	11	-394	-731
		8 049	4 948
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag	12	-	-22 500
Förändring överavskrivningar		-10 000	7 604
		-1 951	-9 948
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	13	-103	-118
		-2 054	-10 066
ÅRETS RESULTAT			

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

BALANSRÄKNING

(Tkr)

	Not	2014-12-31	2013-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	14	8 186	8 011
		8 186	8 011
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	15	2 653	2 835
Nedlagda utgifter på annans fastighet	16	19 470	19 599
Transportmedel	17	29 371	30 542
Inventarier, verktyg och installationer	18	81 985	63 768
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	19	13 230	11 118
		146 709	127 862
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	20	114 569	114 569
		114 569	114 569
Summa anläggningstillgångar		269 464	250 442
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		60 951	51 543
Pågående arbeten för annans räkning	21	4 804	1 423
		65 755	52 966
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		203 792	170 326
Fordringar hos koncernföretag		7 357	97 469
Aktuella skattefordringar		878	7 386
Övriga fordringar		67 292	116 082
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	43 820	15 836
		323 139	407 099
Kassa och bank	27	554	414
Summa omsättningstillgångar		389 448	460 479
SUMMA TILLGÅNGAR		658 912	710 921

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

BALANSRÄKNING

Not 2014-12-31 2013-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (1 500 aktier)		150 000	150 000
Reservfond		5 610	5 610
		155 610	155 610

Fritt eget kapital

Fusionsvinst		-	41 286
Balanserad vinst eller förlust		188 119	156 899
Årets resultat		-2 054	-10 066
		186 065	188 119

Summa eget kapital

341 675 343 729

Obeskattade reserver

23 62 204 52 204

Avsättningar

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	24	57 732	60 999
Övriga avsättningar	25	2 111	4 390
		59 843	65 389

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		36 965	43 673
Skulder till koncernföretag		34 565	109 893
Övriga kortfristiga skulder		24 515	20 836
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	99 145	75 197
		195 190	249 599

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

658 912 710 921

POSTER INOM LINJEN

Ställda säkerheter

Inga Inga

Ansvarsförbindelser

Pensionsförpliktelse Inga 1 150

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Tkr)

Not	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2013	150 000	5 610	135 689	3 660	294 959
Disposition av föregående års resultat			3 660	-3 660	0
Årets resultat				-10 066	-10 066
Fusionsvinst			41 286		41 286
Aktieägartillskott			17 550		17 550
Summa transaktioner med aktieägare			17 550	0	17 550
Utgående balans per 31 december 2013	150 000	5 610	198 185	-10 066	343 729

Aktiekapitalet utgörs av 1 500 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 000 kronor.

Not	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2014	150 000	5 610	198 185	-10 066	343 729
Disposition av föregående års resultat			-10 066	10 066	0
Årets resultat				-2 054	-2 054
Utgående balans per 31 december 2014	150 000	5 610	188 119	-2 054	341 675

Aktiekapitalet utgörs av 1 500 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 000 kronor.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

	Not	2014-01-01 2014-12-31	2013-01-01 2013-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		7 233	13 535
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:	30	10 706	5 886
Erhållen ränta		1 210	2 313
Erlagd ränta		-394	-680
Betald inkomstskatt		6 405	2 538
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		25 160	23 592
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-12 789	-
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-33 466	-4 949
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		110 918	-146 303
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-6 708	38 603
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-45 356	-23 112
Kassaflöde från den löpande verksamheten		37 759	-112 169
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-1 951	-6 513
Försäljning av immateriella anläggningstillgångar		-	-568
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-39 437	-
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		3 769	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-37 619	-7 081
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		0	17 550
Lämnat koncernbidrag		0	-22 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	-4 950
Årets kassaflöde		140	-124 200
Likvida medel vid årets början		414	124 418
Kassa övertagen vid fusion		-	196
Likvida medel vid årets slut	27	554	414

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

NOTER

Not 1 Allmän information

Göteborgs Spårvägar AB med organisationsnummer 5566353-3412 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Rantorget 4, 401 26 Göteborg. Företagets bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner.

Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Spårvägar AB är dotterföretag.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

K3 tillämpas för första gången

Detta är första året företaget tillämpar K3 och övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013.

Vid övergången till K3 har bestämmelserna i kapitel 35 Första gången detta allmänna råd tillämpas, tillämpats vilka kräver att företag tillämpar K3 retroaktivt. Detta innebär att jämförelsesiffrorna för 2013 är omräknade enligt K3. Enligt tidigare redovisningsprinciper tillämpades ej komponentavskrivning på materiella anläggningstillgångar. Eftersom företaget innehar ett antal inventarier och fordon där betydande komponenter har kunnat urskiljas har detta inneburit totalt sett lägre avskrivningar enligt plan om 700 tkr för räkenskapsåret 2013. För att företaget även framöver skall ha rätt att skriva av anläggningstillgångar genom den skattemässiga metod som kallas räkenskapsenligt avskrivning har företaget gjort en motsvarande ökning av ackumulerade avskrivningar utöver plan.

En beskrivning av hur resultat och finansiell ställning påverkats vid övergången till K3 samt en sammanfattning av de förändringar som gjorts av redovisningsprinciperna presenteras i not 31. Företaget tillämpade tidigare uttalanden och Allmänna råd från BFN och FAR.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Företagets intäkter består i huvudsak av ersättning för tjänster som trafikentreprenör, till Västtrafik AB samt Göteborgs Stads Trafikkontor, genom ett tilldelat kontrakt.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas. Intäkter från försäljning av tjänster utgörs nästan uteslutande av uppdrag på löpande räkning. I de undantagsfall som uppdrag sker till fast pris sker redovisning enligt s.k. successiv vinstavräkning, vilket innebär att intäkter och kostnader redovisas i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilken de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för företagets anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan. Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22. Merparten av tidigare förmånsbestämda pensionsutfästelser är inlösta hos den externa pensionsförvaltaren KPA. Varje årsskifte gör KPA en aktuell beräkning av utestående pensionsåtaganden och i den utsträckning som fonderade medel inte täcker pensionsåtagandet erhåller moderföretaget en årlig pensionspremie från KPA.

Intjänad pensionsrätt från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan som inte lösts in av extern part redovisas som en avsättning. KPA gör varje årsskifte en aktuell beräkning av utestående pensionsåtaganden. Koncernen redovisar utestående pensions-åtaganden enligt alternativregeln. Dessa pensionsåtaganden är tryggade genom kommunal borgen av Göteborgs Stad.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den skattemässiga balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader:	20-30 år
Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Transportmedel	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfalldagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag utvärderar företaget om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

För finansiella anläggningstillgångar som inte värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena tillgången förväntas ge.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Varulager

Företagets lager utgörs nästan uteslutande av reservdelar till spårvagnar. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. I anskaffningsvärdet för egentillverkade och reparerade reservdelar ingår kostnaden för direkt nedlagd tid och direkta materialkostnader inklusive materialomkostnadspålägg. Individuell inkuransbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

Pågående arbeten för annans räkning utgörs av företagets nedlagda kostnader värderat till anskaffningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel utgörs av kontantkassor i företaget. Företagets banktillgodohavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten fordringar hos koncernföretag.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

Omstruktureringsreserv

En avsättning för omstrukturering av verksamhet redovisas då företaget måste fullfölja omstruktureringen till följd av en legal eller informell förpliktelse. En informell förpliktelse föreligger när företaget har en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och de som berörs har en välgrundad uppfattning om att omstruktureringen kommer att genomföras.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Koncernkonto hos Göteborgs Stad redovisas som likvida medel i företagets kassaflödesanalys.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
- Aktivering eller kostnadsföring av underhållsprojekt, det vill säga värdehöjande förbättring eller ej
- Antaganden avseende ränta och livslängd vid beräkning av pensionsskulderna
- Osäkra fordringar respektive skulder p g a tvister

Viktiga bedömningar vid tillämpning av Göteborgs Spårvägars redovisningsprinciper

I följande avsnitt beskrivs de viktigaste bedömningar, förutom de som innefattar uppskattningar (se ovan), som företagsledningen har gjort vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper och som har den mest betydande effekten på de redovisade beloppen i de finansiella rapporterna.

Inkurans i varulagret har bokats efter en individuell bedömning baserat på artiklarnas omsättningshastighet. Vid bedömningen har beaktats behovet av att ha reservdelar vid oförutsedda driftsstop. Det sker en regelbunden översyn av nyttjande perioder för större investeringar under rubriken anläggningstillgångar. Vid behov sker korrigeringar av gällande avskrivningsplaner. 2013 gjordes en större nedskrivning av bussar som tagits ur trafik. Vid utgången av 2014 finns 12 bussar kvar. Företagets pensionsåtaganden har beräknats av pensionsförvaltaren KPA Pension enligt Finansinspektionens alternativregel. Den framtida utvecklingen av pensionsåtagandena är beroende av flera externa faktorer såsom ränteläge, inflation, livslängdsantaganden mm. Pensionsåtagandenas beräknade framtida utveckling följs löpande då företaget beställer pensionsprognoser två gånger per år.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2014	2013
Inköp	36,8%	16,1%
Försäljning	6,5%	19,2%

Not 5 Övriga rörelseintäkter

I övriga rörelseintäkter ingår en post om 11 702 Tkr som avser återbetalning från FORA rörande för högt inbetald arbetsmarknadspremie för åren 2005 och 2006. Vidare ingår en försäkringsersättning om 6 896 Tkr för förmögenhetsbrott, vilken administreras av Crawford & Company Sweden AB.

Not 6 Uppllysning om ersättning till revisorn

	2014	2013
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	324	346
revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	-	54
skatterådgivning	-	8
övriga tjänster	150	-
Lekmannarevisorer		
revisionsuppdrag	240	269
Summa	714	677

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 7 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 87 697 Tkr (25 067). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2014
Inom ett år	80 885
Senare än ett år men inom fem år	329 319
Senare än fem år	785 000
Summa	1 195 204

Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2014		2013	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	1 183	887	1 140	855
Totalt	1 183	887	1 140	855
			2014-12-31	2013-12-31

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen

Kvinnor:		
styrelseledamöter	2	1
andra personer i företags ledning inkl VD	5	6
Män:		
styrelseledamöter	7	8
andra personer i företags ledning inkl VD	6	5
Totalt	20	20

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Löner, andra ersättningar m m	2014		2013	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
	407 812	149 384 (27 695)	381 408	119 211 (29 261)
Totalt	407 812	149 384 (27 695)	381 408	119 211 (29 261)

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 27 695 Tkr (29 004).

Företagets ersättning till styrelse och VD uppgår till 1 587 Tkr (1 560). Av företagets pensionskostnader avser 362 Tkr (347) gruppen styrelse och VD. Vid ofrivillig uppsägning erhåller VD 1,5 årslöner. Övriga i bolagsledningen har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Not 9 Resultat från andelar i koncernföretag

	2014	2013
Nedskrivning av andelar i GS Buss	-	-9 818
Summa	0	-9 818

Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande intäkter

	2014	2013
Ränteintäkter	184	82
Ränteintäkter, koncernföretag	1 026	1 880
Summa	1 210	1 962

Not 11 Räntekostnader och liknande kostnader

	2014	2013
Räntekostnader	-24	-89
Räntekostnader, koncernföretag	-370	-642
Summa	-394	-731

Not 12 Bokslutsdispositioner

	2014	2013
Lämnat koncernbidrag	0	-22 500
Förändring överavskrivningar	-10 000	7 604
Summa	-10 000	-14 896

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 13 Skatt på årets resultat

	2014	2013
Aktuell skatt	-103	-118
Skatt på årets resultat	-103	-118
Avstämning årets skattekostnad		
	2014	2013
Redovisat resultat före skatt	-1 951	-9 948
Skatt beräknad med skattesats 22 %	429	2 188
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-425	-2 319
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	179	13
Ökning av outnyttjat förlustavdrag	-183	
Summa	0	-118
Justeringar som redovisats innevarande år avseende tidigare års aktuella skatt	-103	-
Årets redovisade skattekostnad	-103	-118

Företaget har ett skattemässigt underskott av näringsverksamhet som uppgår till 833 tkr (-). Mot bakgrund av att den framtida resultatutvecklingen är osäker har vi valt att inte aktivera detta.

Not 14 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 147	1 634
Inköp	1 951	6 513
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 098	8 147
Ingående avskrivningar	-136	-
Årets avskrivningar enligt plan	-1 776	-136
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 912	-136
Utgående planenligt restvärde	8 186	8 011

Not 15 Byggnader och mark

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 727	4 727
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 727	4 727
Ingående avskrivningar	-1 892	-1 709
Årets avskrivningar enligt plan	-182	-183
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 074	-1 892
Utgående planenligt restvärde	2 653	2 835

Not 16 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	19 672	-
Inköp	997	18 565
Omklassificeringar	-	1 107
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	20 669	19 672
Ingående avskrivningar enligt plan	-73	-
Årets avskrivningar enligt plan	-1 126	-73
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 199	-73
Utgående planenligt restvärde	19 470	19 599

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 17 Transportmedel

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	98 707	45 968
Inköp	8 929	3 789
Försäljningar/utrangeringar	-14 577	-922
Omklassificeringar	-	49 872
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	93 059	98 707
Ingående avskrivningar enligt plan	-47 555	-13 968
Försäljningar/utrangeringar	6 639	922
Övertag vid fusion	-	-25 020
Omräkning enligt K3	-	-232
Årets avskrivningar enligt plan	-6 683	-9 257
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-47 599	-47 555
Ingående nedskrivningar	-20 610	-2 508
Återförda nedskrivningar	5 296	-
Årets nedskrivningar	-775	-18 102
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-16 089	-20 610
Utgående planenligt restvärde	29 371	30 542

Årets nedskrivning 2014 och 2013 avser omvärdering av nyttjandeperioder för arbetsfordon. Dessutom gjordes 2013 en nedskrivning av bussar som tagits ur trafik. Sex stycken av dessa bussar har avyttrats under 2014.

Not 18 Inventarier, verktyg och installationer

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	88 494	3 557
Inköp	27 400	15 145
Försäljningar/utrangeringar	-6 803	-1 166
Omklassificeringar	-	70 958
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	109 091	88 494
Ingående avskrivningar enligt plan	-24 726	-3 369
Försäljningar/utrangeringar	6 710	683
Övertag vid fusion	-	-14 959
Omräkning enligt K3	-	932
Årets avskrivningar enligt plan	-9 090	-8 013
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-27 106	-24 726
Utgående planenligt restvärde	81 985	63 768

Under rubriken försäljningar och utrangeringar ingår främst inventarier för dator drift och trafikplanering.

Not 19 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående redovisat värde	11 118	-
Inköp	2 112	1 065
Övertag vid fusion	-	10 053
Utgående redovisat värde	13 230	11 118

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 20 Andelar i koncernföretag

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	124 387	199 387
Fusion/upplösning av helägt dotterbolag	-	-75 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	124 387	124 387
Ingående nedskrivningar	-9 818	-
Årets nedskrivningar av aktierna i GS Buss	-	-9 818
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-9 818	-9 818
Utgående redovisat värde	114 569	114 569

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Röstträtsandel	Antal aktier	Redovisat värde	
				2014-12-31	2013-12-31
GS Buss AB	100%	100%	250 000	59 085	59 085
GS Trafikantservice AB	100%	100%	40 000	55 484	55 484
Summa				114 569	114 569
GS Buss AB		556771-4380	Göteborg		
GS Trafikantservice AB		556771-2251	Göteborg		

Not 21 Pågående arbeten för annans räkning

	2014-12-31	2013-12-31
Nedlagda kostnader	4 804	1 423
Summa	4 804	1 423

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna intäkter	42 721	15 462
Övriga poster	1 099	374
Summa	43 820	15 836

Not 23 Obeskattade reserver

	2014-12-31	2013-12-31
Periodiseringsfond beskattningsår 2012	4 560	4 560
Ackumulerade överavskrivningar	57 644	47 644
Summa	62 204	52 204

Not 24 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

Företagets pensionsskuld per 2014-12-31 är beräknad enligt Finansinspektionens alternativregel och avser de tidigare pensionsavtalen PFA/PA-KL/PA-KommF. Pensionsskulden är beräknad av KPA Pension och uppgår till 57 732 tkr (60 999). Ränteantagandet för 2014 enligt alternativregeln är 1,5 % för nominella och 0,41 % för indexerade åtaganden.

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 25 Övriga avsättningar

	Omstruktureringar	Risikkostnader	Summa
2014-12-31			
Vid årets början	2 346	2 044	4 390
Tillkommande avsättningar	67	-	67
Belopp som tagits i anspråk	-2 346	-	-2 346
Vid årets slut	67	2 044	2 111
2013-12-31			
Vid årets början	-	-	0
Tillkommande avsättningar	2 346	2 044	4 390
Vid årets slut	2 346	2 044	4 390

Avsättningarna avser att täcka risikkostnader i samband med förmögenhetsbrott samt kostnad för avveckling av radionät.

Not 26 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna löner	6 509	5 888
Upplupna semesterlöner	20 042	17 240
Upplupna sociala avgifter	8 058	7 016
Upplupen löneskatt	5 590	5 955
Upplupna pensionskostnader	4 228	4 638
Förutbetalda intäkter	13 480	-
Övriga poster	41 238	34 460
Summa	99 145	75 197

Not 27 Likvida medel i kassaflödet

	2014-12-31	2013-12-31
Kassa och Bank	554	414
Summa	554	414

Not 28 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 8) har inte förekommit.

Not 29 Händelser efter balansdagen

Efter räkenskapsårets utgång (2015-01-08) har GS Trafikantservice AB fått besked om att de vunnit avtalet för "Hållplatservice". Avtalet skrevs under av GS VD 2015-01-20 och gäller från 2015-04-01. Däremot fick de, 2015-01-09, besked om att anbudet för "Lager och distribution" gick till en annan anbudsgivare. I övrigt har inga händelser som kan anses väsentliga inträffat under perioden 1 januari till den 10 februari 2015.

Not 30 Poster som inte ingår i kassaflödet

	2014-12-31	2013-12-31
Avskrivningar	18 859	4 375
Nedskrivningar	-4 521	15 500
Realisationsförlust	4 619	-
Realisationsvinst	-359	-
Förändring av avsättningar	-7 892	-1 155
Rörelseresultat för GS Spårvagn AB vid fusion	-	-12 834
Summa	10 706	5 886

Göteborgs Spårvägar Aktiebolag
556353-3412

Not 31 Övergång till K3

Göteborgs Spårvägar AB har tidigare tillämpat Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens uttalanden och allmänna råd. När allmänna råd har saknats har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer. Från och med 1 januari 2014 upprättar företaget sin årsredovisning enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013. Övergången till K3 redovisas i enlighet med kapitel 35 *Första gången detta allmänna råd tillämpas*. Huvudregeln i K3 kapitel 35 kräver att ett företag tillämpar samtliga råd retroaktivt vid fastställande av ingångsbalansen. Dock finns vissa tvingande och frivilliga undantag från den retroaktiva tillämpningen. Göteborgs Spårvägar AB har valt att inte tillämpa några frivilliga undantag.

I följande tabeller presenteras och kvantifieras de av företagsledningen bedömda effekterna vid övergången till K3 för koncernen och för moderföretaget.

Det som främst har påverkat redovisningen är:

- Materiella anläggningstillgångar, se not A nedan
- Obeskattade reserver, se not B nedan
- Redovisning av koncernbidrag som bokslutsdisposition i resultaträkningen, se not C nedan.

Balansräkning

	Not	Tidigare redovisnings- principer 2012-12-31	Effekt vid övergång till K3	K3 2013-01-01
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten		1 634	0	1 634
		1 634	0	1 634
Byggnader och mark		3 018		3 018
Transportmedel		29 492	0	29 492
Inventarier, verktyg och installationer		188	0	188
Finansiella anläggningstillgångar		199 387	0	199 387
Andelar i koncernföretag		199 387	0	199 387
		199 387	0	199 387
Summa anläggningstillgångar		233 719	0	233 719
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		4	0	4
Aktuella skattefordringar		138	0	138
Övriga fordringar		129 477	0	129 477
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		732	0	732
		261 776	0	261 776
Kassa och bank		507	0	507
Summa omsättningstillgångar		262 283	0	262 283
SUMMA TILLGÅNGAR		496 002	0	496 002
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital (1 500 aktier)		150 000	0	150 000
Reservfond		5 610	0	5 610
		155 610	0	155 610
Balanserad vinst eller förlust		135 690	0	135 690
Årets resultat		3 660	0	3 660
Summa eget kapital		294 960	0	294 960
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		62 569	0	62 569
		62 569	0	62 569
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		7 959	0	7 959
Övriga kortfristiga skulder		875	0	875
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		9 627	0	9 627
		113 505	0	113 505
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		496 002	0	496 002

Resultaträkning januari-december 2013

	Not	Tidigare redovisningsprinciper	Effekt vid övergång till K3	K3
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning		942 551	0	942 551
Aktiverat arbete för egen räkning		23 638	0	23 638
Övriga rörelseintäkter		1 708	0	1 708
		967 897	0	967 897
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter		-263 178	0	-263 178
Övriga externa kostnader		-124 295	0	-124 295
Personalkostnader		-531 824	0	-531 824
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	A	-35 765	700	-35 065
		12 835	700	13 535
Rörelseresultat				
		12 835	700	13 535
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag		-9 818	0	-9 818
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		1 962	0	1 962
Räntekostnader och liknande kostnader		-731	0	-731
		4 248	700	4 948
Resultat efter finansiella poster				
		4 248	700	4 948
Bokslutsdispositioner				
Lämnat koncernbidrag	C	0	-22 500	-22 500
Förändring överavskrivningar	B	8 304	-700	7 604
		12 552	-22 500	-9 948
Resultat före skatt				
		12 552	-22 500	-9 948
Skatt på årets resultat	C	-5 068	4 950	-118
		7 484	-17 550	-10 066
ÅRETS RESULTAT				
		7 484	-17 550	-10 066

Balansräkning per 31 december 2013

	Not	Tidigare redovisningsprinciper 2013-12-31	Effekt vid övergång till K3	K3 2013-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och		8 011	0	8 011
		8 011	0	8 011
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader och mark		2 835	0	2 835
Nedlagda utgifter på annans fastighet		19 599	0	19 599
Transportmedel	A	30 774	-232	30 542
Inventarier, verktyg och installationer	A	62 836	932	63 768
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		11 118	0	11 118
		127 162	700	127 862
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag		114 569	0	114 569
		114 569	0	114 569
Summa anläggningstillgångar		249 742	700	250 442

Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter	51 543	0	51 543
Pågående arbeten för annans räkning	1 423	0	1 423
Förskott till leverantörer	0	0	0
	<u>52 966</u>	<u>0</u>	<u>52 966</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	170 326	0	170 326
Fordringar hos koncernföretag	97 469	0	97 469
Aktuella skattefordringar	7 386	0	7 386
Övriga fordringar	116 082	0	116 082
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15 836	0	15 836
	<u>407 099</u>	<u>0</u>	<u>407 099</u>
Kassa och bank	414	0	414
Summa omsättningstillgångar	460 479	0	460 479
SUMMA TILLGÅNGAR	710 221	700	710 921
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (1 500 aktier)	150 000	0	150 000
Reservfond	5 610	0	5 610
	<u>155 610</u>	<u>0</u>	<u>155 610</u>
Fritt eget kapital			
Fusionsvinst	41 286	0	41 286
Balanserad vinst eller förlust	C 139 349	17 550	156 899
Årets resultat	C 7 484	-17 550	-10 066
	<u>188 119</u>	<u>0</u>	<u>188 119</u>
Summa eget kapital	343 729	0	343 729
Obeskattade reserver	B 51 504	700	52 204
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	60 999	0	60 999
Övriga avsättningar	4 390	0	4 390
	<u>65 389</u>	<u>0</u>	<u>65 389</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	43 672	0	43 672
Skulder till koncernföretag	109 893	0	109 893
Övriga kortfristiga skulder	20 837	0	20 837
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	75 197	0	75 197
	<u>249 599</u>	<u>0</u>	<u>249 599</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	710 221	700	710 921

Not A**Kapitel 17 Materiella anläggningstillgångar**

Enligt tidigare redovisningsprinciper tillämpades inte komponentavskrivning på materiella anläggningstillgångar. Enligt K3 ska komponentavskrivning tillämpas på betydande komponenter om skillnaden i förbrukning avseende dessa komponenter är väsentlig. Företaget äger ett antal inventarier och fordon där flera komponenter kunnat urskiljas, vilket totalt sett inneburit lägre planenliga avskrivningar. Under 2013 har tillämpningen av komponentavskrivning medfört lägre avskrivningar med 700 tkr under perioden januari – december. I balansräkningen 2013-12-31 uppgår justeringen till netto 700 tkr, varav 0 tkr avser justering av ingående balans 2013-01-01.


Not B

För att företaget ska ha rätt att skriva av anläggningstillgångar genom den skattemässiga metod som kallas räkenskapsenlig avskrivning krävs att det inte finns någon skillnad mellan tillgångarnas skattemässiga och bokförda värden. En justering av tillgångarnas värden i enlighet med K3 kräver således en motsvarande justering av det skattemässiga värdet i den ingående balansen för att rätten till räkenskapsenlig avskrivning inte ska gå förlorad. Skatteverket har i ett ställningstagande, 131 656336-14/111, redogjort för sin syn på hur en sådan skattemässig justering kan göras och menar att en justering motsvarande den redovisningsmässiga ska göras av ingående ackumulerade överavskrivningar. Företaget har därför redovisat justeringen om 700 tkr mot ackumulerade överavskrivningar.

Not C

Koncernbidrag ska redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen enligt kap 35, Inkomstskattelagen (1999:1229). Totalt uppgår justeringen för räkenskapsåret 2013 till 22 500 tkr. Skatt hänförlig till koncernbidrag som tidigare redovisats under Eget kapital har även justerats med 4 950 tkr.


Göteborg 2015-02-10



Endrick Schubert
Styrelsens ordförande



Ann Karlsson



Mattias Henriksson




Henry Kenamets


Henry Kenamets




Anders Källström



Lennart Duell
Vice styrelseordförande



Gunnar Ek



Lars-Arne Johansson

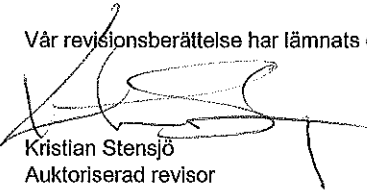


Christina Rigerfjär



Lars-Börje Björfjäll
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2015-02-10




Kristian Stensjö
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats 2015-02-10



Gerhard Ahnvik
Lekmannarevisor



Bengt Bivall
Lekmannarevisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Göteborgs Spårvägar AB Organisationsnummer 556353-3412

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Spårvägar AB för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Spårvägar ABs finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Spårvägar AB för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

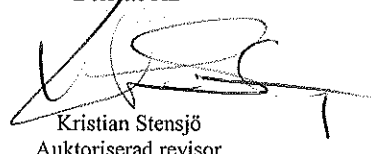
Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 10 februari 2015

Deloitte AB



Kristian Stensjö
Auktoriserad revisor