

ÅRSREDOVISNING

2014-01-01--2014-12-31

för

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Årsredovisningen omfattar:

	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	13
Balansräkning	14-15
Rapport över förändring i eget kapital	16
Kassaflödesanalys	17
Noter	18-39

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS HAMN AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Hamn AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2014-01-01--2014-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Hamn AB har till uppgift att skapa förutsättningar för ett starkt, effektivt och hållbart skandinaviskt godsnav i Göteborg. Detta innebär att Göteborgs Hamn AB ansvarar för att förvalta och utveckla hamnens mark, fastigheter och vattenområden så att dessa används på ett optimalt sätt utifrån ett tillväxt- och lönsamhetsperspektiv. Göteborgs Hamn AB upplåter, via koncessions- och arrendeavtal, en del av sin mark och sina anläggningar för hamnoperation till externa operatörer. Göteborgs Hamn AB utövar tillsyn och trafikledning inom hamnområdet samt svarar för övergripande säkerhetsfrågor i hamnområdet i nära samarbete med berörda myndigheter. Göteborgs Hamn AB samordnar och marknadsför godsnavet Göteborg, vårdar varumärket Göteborgs hamn och verkar för rätta förutsättningar för en långsiktig och hållbar tillväxt av godsnavet. Bolaget är moderföretag i en koncern omfattande tre dotterbolag varav två är vilande. Dotterbolaget Scandinavian Distripoint AB har som uppgift att erbjuda logistikmark och logistikanläggningar till hamnnära verksamhet. Göteborgs Hamn AB har sitt säte i Göteborg.

Styrelsen och den verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.


Ägarförhållanden

Göteborgs Hamn AB är ett helägt dotterföretag till Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888 som ägs till 100 % av Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Dotterbolaget Scanport Insurance Ltd har likviderats under året. Likviderationsresultatet uppgick till 36,3 MSEK för Göteborgs Hamn AB. Scanport Insurance Ltd utgjorde till och med 2013 företagets captive och försäkrade Göteborgs Hamn ABs risker och återförsäkrade dessa på den internationella marknaden. Från och med 2014 försäkras Göteborgs Hamn AB av stadens egna försäkringsbolag Göta Lejon.

Nya redovisningsprinciper

Detta är Göteborgs Hamn ABs första årsredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning ("K3"). Se not 33 samt not 34 för ytterligare information. 

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

Volymutveckling i godsnavet Göteborgs hamn


Containervolymer, antalet containers uttryckt som 20-fotsenheter (teu) har minskat med -3 % till 837 000 teu (föregående år -5 %). Det innebär att containervolymer minskar två år i rad vilket är ovanligt och volymer är nu i nivå med volymer krisåret 2009. Järnvägsvolymer har dock ökat med +3 % till 406 000 teu (föregående år -4 %) och 53 % av alla containers transporteras på järnväg.

Roro-volymer (gods som rullas på och av fartygen) uppgår till 549 000 enheter vilket i stort sett är oförändrat jämfört med föregående år (föregående år +4 %). 2014 var ett relativt bra år rent volymmässigt för de tre stora destinationerna; Immingham, Kiel och Belgien (Gent och Zeebrugge). Dock uteblev volymuppgången då SECU-enheter (system för transport av papper) fortsätter minska.

Bilvolymer uppgår till 166 000 nya personbilar, vilket är +2 % jämfört med föregående år (föregående år +2 %) efter en förväntad nedgång under andra halvan av året. Denna nedgång förklarats av att volymer var väldigt starka under jämförelseperioden 2013 samt att Volvo inte producerade några bilar av modellen XC90 i Göteborg under en period.

Passagerartrafiken inom färjetrafiken har ökat med +8% (föregående år +1 %) vilket är en rejäl ökning jämfört med nivåerna de senaste åren. 2014 blev det bästa året sedan 2005 i antal passagerare.

Oljevolymer minskar för andra året i rad, -6 % till 19,2 miljoner ton. Historiskt sett var 2014 ett svagt år med tanke på att volymer även minskade 8 % under 2013. Lagringsmarknaden har varit ljummen under en längre tid på grund av det stabila oljepriset med förväntad nedgång och utökad kapacitet i många hamnar. I takt med att oljepriset sjönk kraftigt under senhösten har aktiviteten på marknaden dock ökat. Det är nu ett gynnsamt marknadsläge för att lagra råolja och bergrummet i Torshamnen har fyllts på. Vidare är raffinaderierna och lagringsbolagens kunder aktiva för att framställa bunkerbränsle som uppfyller de nya svavelreglerna och vi noterar att volymer för dessa "SECA bränslen" ökar. Det innebär att fjärde kvartalet ökade med 15% jämfört med föregående år.

Kryssningsanlöpen uppgick till 73 stycken vilket är rekord (föregående år 39 anlöp och 2012 69 anlöp). Antal passagerare i kryssningstrafiken ökade till 107 000 vilket är en ökning med 130 %.
Hamnens totala godshantering i ton minskar med 2 % till 37,1 miljoner ton eller 800 kton. 

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Resultatutveckling i Göteborgs Hamn AB

Nettoomsättningen för året uppgår till 660 MSEK (627 MSEK). Göteborgs Hamn ABs intäkter består huvudsakligen av fartygshamnsavgifter, varuhamnsavgifter, koncessionsavgifter samt hyror och arrenden. Omsättningen ökar med 5 % men omsättningen som är relaterad till hanterad volym ökar endast marginellt. De lägre volymerna inom Energisegmenet har påverkat omsättningen negativt samtidigt som hyror inom Fastighetssegmentet ökat intäkterna.

Rörelsekostnaderna uppgår till -491 MSEK (-497 MSEK) och de väsentligaste kostnaderna är drift och underhåll av hamninfrastrukturen, personalkostnader och avskrivningar. Personalkostnaderna har påverkats positivt av pensionseffekter medan medelantalet anställda i stort sett är oförändrat jämfört med 2013. Med start 2013 har bolaget genomfört en omfattande systemförnyelse vilket inneburit höga IT-kostnader för implementering av de nya systemen både 2013 och 2014. Systemförnyelsen avslutas under 2015 samtidigt som ny outsourcingleverantör upphandlas. En nedskrivning av en pågående investering i ny produktledning har belastat resultatet 2014 med -38 MSEK. Projektet har fördyrats avsevärt och marknadsförutsättningarna försämrats vilket föranleder ett nedskrivningsbehov. Samtidigt har översyn av avskrivningstider på materiella anläggningstillgångar påverkat avskrivningskostnaderna positivt med +20 MSEK.

Resultat efter finansiella poster för Göteborgs Hamn AB uppgår till 274 MSEK (404 MSEK). I 2014 års resultat ingår resultat från andelar i koncernföretag uppgående till 126 MSEK som avser dotterbolaget Scanport Insurance Ltd som likviderats under året. I 2013 års resultat ingick anticerad utdelning från Port Operations AB uppgående till 299 MSEK.

Investeringar

Totalt uppgår årets investeringsutgifter till 392 MSEK (exkl nedskrivning av pågående investering) att jämföra med 545 MSEK föregående år. Under 2014 uppgår reinvesteringarna i underhållsplanen till 63 MSEK att jämföra med 86 MSEK föregående år. Det totala genomförda planerade underhållet uppgick 2014 till cirka 104 MSEK att jämföra med cirka 140 MSEK under 2013. Övriga väsentliga investeringar 2014 är nybyggnation av kajplatser i containerterminalen 191 MSEK och nytt järnvägsspår till bilterminalen 21 MSEK.

Nybyggnationen av kajplatserna på den västra delen av södra kajen (900 meter kaj) i containerterminalen har under 2014 intensifierats och arbetet kommer vara klart något tidigare än planerat under 2015. På grund av kostnadsfördyringar i projektet har styrelsen beviljat ytterligare medel till projektet som nu uppgår till 431 MSEK. Samtidigt har investering gjorts i ny kranbalk och förlängda kranspår som möjliggör fler och större kranar. Arbetet med att förbättra terminalytorna fortsätter. Enligt ett åtagande i koncessionsavtalet bekostar Göteborgs Hamn AB investeringsdelen och terminalbolaget underhållsdelen. Under 2015 har terminaloperatören för containerverksamheten, APM Terminals, investerat i två stycken nya super post panamax-kranar, världens största kranar. Vidare har APM Terminals under året investerat i två nya järnvägs-kranar och ett nytt spår som går rakt ut till terminalen. Investeringarna ingår i det investeringsprogram som utlovades i koncessionsavtalet med APM Terminal och som tecknades i januari 2012.

Under året har nytt järnvägsspår etablerats till bilterminalen. Investeringen uppgår till cirka 29 MSEK. 

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Göteborgs Hamn AB har under 2014 investerat i en helt ny skogsterminal som drivs av det Gävlebaserade företaget Sören Thyr AB. Den nya skogsterminalen ligger precis i anslutning till hamnens roro- och containerterminaler. Den är spåranslutet och har kapacitet att hantera mer än 1 miljon kubikmeter virke årligen. Terminalen gör det möjligt för sågverk att skicka sitt virke i järnvägsvagnar eller med lastbil. Väl framme i Göteborg lastas det om till rätt enhet, till exempel container eller trailer, för vidare export ut i världen. Skogsterminalen är en del av en pågående satsning för att ta emot ökade skogsvolymer i Göteborg. Andra delar är nya tåglösningar, fler planerade väderskyddade omlastningsterminaler samt ett nytt samarbete mellan Göteborgs Hamn AB och flera rederier för att marknadsföra linjeutbudet och annan service för skogsindustrin.

I energihamnen byggs ny tjockoljeledning till kajplats 551 som ger ökad kapacitet och redundans samt avlastar kajplats 510/511 och möjliggör effektivare underhåll av dessa kajer som har en hög belägningsgrad. Projektet har försenats och fördyrats avsevärt vilket resulterat i ett beslut om nedskrivning av investeringen med 38 MSEK vilket belastat 2014 års bokslut.

(MSEK)	2014 ⁽⁶⁾	2013 ⁽⁶⁾	2012 ⁽⁶⁾	2011 ⁽⁶⁾	2010 ⁽⁶⁾
Nettoomsättning	660	627	645	677	745
Rörelseresultat ⁽¹⁾	193	138	209	118	180
Resultat efter fin poster ⁽¹⁾	274	404	204	79	183
Balansomslutning ⁽²⁾	2 848	2 678	2 331	2 219	2 205
Soliditet ^(1, 3)	45,5%	39,0%	42,2%	40,2%	38,9%
Avkastning på eget kapital ^(1, 4)	12,6%	10,4%	18,2%	18,7%	21,4%
Avkastning på totalt kapital ^(1, 5)	7,0%	5,6%	9,4%	9,7%	10,2%
Medelantal anställda	127	125	114	111	197

⁽¹⁾ 2014 inkl utdelning och likvidationsresultat från dotterbolaget Scanport Ltd +126 MSEK, 2013 inkl anticerad utdelning från dotterbolag +299 MSEK, 2012 inkl realisationsvinst avyttring intressebolag +33 MSEK, 2011 inkl avsättning finansiering hamnbanan -85 MSEK, 2010 inkl åtagande koncessionsavtal -60 MSEK samt realisationsvinst försäljning intressebolag +49 MSEK.

⁽²⁾ Balansomslutningen 2013 justerad för anticerad utdelning +299 MSEK som vidareutdelades under 2014. Balansomslutningen 2011 och 2010 är justerad med kortfristiga placeringar.

⁽³⁾ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld. Vid beräkning av soliditeten för 2013 har eget kapital och balansomslutning justerats med anticerad utdelning - 299 MSEK.

⁽⁴⁾ Resultat efter fin poster (justerat för jämförelsestörande poster red ovan) / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

⁽⁵⁾ Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader justerat för jämförelsestörande poster red ovan / genomsnittlig balansomslutning.

⁽⁶⁾ Från och med 1 januari 2014 tillämpar företaget BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Jämförelseåret 2013 har omräknats i enlighet med K3. Omräkning av tidigare år har ej skett. Tidigare tillämpade företaget Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd samt god redovisningssed i övrigt.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Andra väsentliga händelser

Från 2015 införs det nya svaveldirektivet inom SECA området. Det innebär att redarna måste gå över från dagens 1% svavelhaltiga bränsle till 0,1% vilket innebär en avsevärd fördyring, alternativt övergång till annat bränsle. Göteborgs Hamn AB och Rottedams hamn skrev under 2012 under ett samarbetsavtal avseende LNG-allians. Målet med samarbetet är att det ska gå att bunkra LNG i de båda hamnarna och miljövinsterna med LNG är stora. Göteborgs Hamn AB drivet ett projekt tillsammans med Vopac och Swedegas att bygga en LNG-terminal i Göteborg.

Som en konsekvens av att EU:s nya svavelregler träder i kraft har Göteborgs Hamn AB introducerat en ny miljöstyrning i hamntaxan (avgifter för fartyg som anlöper Göteborgs hamn). Premiesystemet utgår från två olika miljöindex; Environmental Ship Index (ESI) och Clean Shipping Index (CSI). För att uppmuntra rederierna att använda LNG som fartygsbränsle införs en extra rabatt, 20 procent på hamntaxan, för fartyg som ställer om. Rabatten gäller fram till och med december 2018.

Hamnbanan är en av Sveriges viktigaste järnvägslänkar. Via hamnbanan når godstrafik från hela Norden hamnområdena i Göteborg. Utbyggnaden av hamnbanan startades under 2014, vilket var fyra år tidigare än planerat. Göteborgs Hamn AB bidrar tillsammans med ett antal privata och offentliga aktörer till att förskotta pengar för att tidigarelägga projektet. Utbyggnaden av hamnbanan omfattar ett nytt spår på sträckan mellan Kville och Olskroken och en ny järnvägsbro över Göta älv. Därmed kan fler tåg trafikera sträckan på ett effektivt och miljövänligt sätt med bättre punktlighet och driftsäkerhet till följd.

Göteborgs Hamn AB är en av tre huvudsponsorer från staden för Volvo Ocean Race som genomförs 2015 respektive 2018. Sponsoråtagandet omfattar att finansiera en tredjedel av 25 MSEK för respektive arrangemang. Därutöver står de tre huvudsponsorerna solidariskt för risken för den del som ska finansieras av externa sponsorer, sammantaget 35 MSEK för 2015. En stor del av finansieringen var dock säkrad vid årsskiftet och projektet bedömer att den finansiella risken är låg.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Inga händelser som är att betrakta som väsentliga har inträffat efter balansdagens utgång.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer


De allt tuffare marknadsförutsättningarna påverkar volymtillväxten och därmed verksamhetens intäkter och lönsamhet, se vidare avsnittet om förväntad framtida utveckling. De långa koncessionsavtalens fasta avgift säkerställer en långsiktig finansiering av investeringar i hamnanläggningarna i torrlastsegmenten.

Konjunkturutvecklingen har en direkt påverkan på transportflödena och därmed utvecklingen av hanterade volymer i hamnen.

Miljölagstiftningen och förväntningarna på att hamnen ska agera proaktivt och kraftfullt ökar. Det exemplifieras med högre miljökrav för verksamhetstillstånd samt tillstånd för muddertippning och mudderdeponier för förorenade massor. Miljölagstiftningen inom sjöfarten skärps kontinuerligt och SECA direktivet är ett exempel på hårdare miljökrav som framförallt påverkar hamnens kunder men som också kräver att hamnarna anpassar sig utifrån nya förutsättningar.

Anläggningarnas status och antaganden om avskrivningstider är ytterligare en osäkerhetsfaktor. Kontinuerliga besiktningar genomförs för att säkerställa god underhållsplanering.

För att utveckla hamnen och skapa tillväxt är samarbetet med terminaloperatörerna av största betydelse. I koncessionsavtalen regleras samarbetet inom områdena miljö, säkerhet, järnväg och teknik genom så kallade Consulting Boards. Därutöver är ett nära samarbete kring marknadsföring och lobbying väsentligt.

Risker för större katastrofer hanteras genom att riskanalyser genomförs. Kontinuitetsplan finns för hantering av råolja i Torshamnen och även för hantering i Skarvikshamnen.
För finansiella risker se avsnittet om Finansiella Instrument. 

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Förväntad framtida utveckling

Göteborgs Hamn AB har försiktiga volymprognoser för 2015. Inom containersegmentet påverkar nya allianser vilket innebär att volym konsolideras till färre anlöp. Inom Energisegmentet förväntas en försiktig ökning av efterfrågan på lagringskapacitet på grund av det lägre oljepriset.

Göteborgs Hamn AB verkar på en internationellt konkurrensutsatt marknad. Den svenska industrin efterfrågar fler destinationer och ökad frekvens för att kunna rättfärdiga sina svenska investeringar. Hamnens uppgift är att göra de nödvändiga investeringar som krävs för att bibehålla vår roll som ett attraktivt godsnav i den internationella konkurrensen.

Göteborgs Hamn ABs konkurrenter är både kontinentalhamnar och de svenska hamnarna. Hamnarna i såväl Rotterdam, Gdansk, Gdynia som Wilhelmshafen har drastiskt ökat sin kapacitet och förmåga att attrahera större fartyg. I Sverige har samma ökning skett i såväl Gävle, Malmö och nu också i Stockholm.

Fartygen blir större och större, vilket ställer krav på de hamnar som vill vara med som internationella godsnav. Investeringar i farleder, terminalhanteringsutrustning och hamnnära logistikcenter blir nödvändiga för att behålla konkurrenskraften. Vår containeroperatör har just investerat i nästa generations kranar, och hamnbolagets investeringar måste hålla samma takt om vi ska behålla vår position som Skandinavians största hamn.

Göteborgs Hamn AB har stort fokus på att utveckla logistikmarken nära hamnen och bygga nya lager- och logistikbyggnader. Byggnaderna hyrs sedan ut till transport- och logistikföretag. Det blir allt viktigare för en hamn att kunna erbjuda logistiktjänster i hamnområdet för snabb omlastning av import- och exportgods.

Marknadsförutsättningarna när det gäller konkurrens och tillväxt har blivit betydligt tuffare. De senaste 20 åren har tillväxten i handeln med sjöburna containrar varit mellan 5 till 7 procent årligen. Idag bedöms marknadstillväxten de senaste åren och framåt till cirka 1,5 till 2 procent. Det innebär att konkurrensen mellan hamnar ökar avsevärt då kapaciteten hos de europeiska hamnarna utökats betydligt. Konkurrenskraften är starkt beroende av infrastrukturen till och från hamnen. En studie görs därför i dagsläget tillsammans med Trafikverket om behovet av framtida infrastruktur, till exempel djupare farleder. Göteborgs Hamn AB har i denna analys inte tagit höjd för åtgärder som kan, genom del- eller medfinansiering, falla på hamnbolaget.

Miljölagstiftningen och förväntningarna på att hamnen ska agera proaktivt och kraftfullt ökar. Bolaget planerar miljöinvesteringar i större utsträckning än tidigare i samband med vidare utveckling av hamnen. Vi är dessutom drivande i arbetet med införandet och hanteringen av alternativa bränslen, exempelvis flytande naturgas (LNG), talloljor och metanol.

Under perioden 2015-2025 uppskattas den totala investeringsvolymen till ca 5,1 miljarder. Nyinvesteringar utgör ca 3 350 MSEK och reinvesteringar ca 1 750 MSEK. Det ska ställas i relation till en total balansomslutning om knappt 3 miljarder vid utgången av 2013 och ett beräknat återanskaffningsvärde för hamnens kajanläggningar på ca 4,5 miljarder.

Med tanke på det stora investeringsbehov som föreligger i kombination med relativt begränsade intäktsökningar under kommande tioårsperiod är det viktigt att balansen mellan investeringar och kassaflöde inte blir för negativt. Göteborgs Hamn AB har som utgångspunkt att reinvesteringarna inte ska överstiga det operativa kassaflödet för varje enskilt år. När det gäller affärsdrivna investeringar är istället avkastningskravet styrande i första hand ur ett finansiellt perspektiv.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553**Finansiella instrument**


Finansiella risker såsom ränterisk och valutarisk hanteras utifrån Göteborgs stads finanspolicy och innebär att nettoexponering i räntebärande tillgångar och skulder är begränsade genom avtal om räntederivat och valutasäkring. Vår ägare Göteborgs stad har övertagit rollen att finansiera stadens alla bolag vilket innebär att när extern finansiering löper ut så ersätts det med koncernintern finansiering.

Personal

Per 31 december hade Göteborgs Hamn AB 124 anställda, varav 83 män och 41 kvinnor. Huvuddelen av de anställda är tjänstemän. 40 % av våra chefer är kvinnor och i företagsledningen är 44 % kvinnor. Genom arbetsgivarförbundet Sveriges Hamnar (ingår i Transportgruppen i Svenskt Näringsliv) har bolaget kollektivavtal med Unionen/Sveriges Ingenjörer, Ledarna och Svenska Transportarbetareförbundet. Sveriges Hamnar arbetar både nationellt och internationellt med kollektivavtals- och branschfrågor för hamn- och stuveriverksamhet.

Bolaget har haft en stor personalomsättning sedan omstruktureringen av hamnen som genomfördes per den 1 februari 2010. Av den tillsvidareanställda personalen är det 47 % som rekryterats sedan februari 2010. Denna personalörklighet har ställt stora krav på vår organisation i form av rekrytering av nya medarbetare, behov av vikarier och inhyrda konsulter för att täcka upp under pågående rekryteringar. Svårigheter att rekrytera inom ett konkurrensutsatt område (infrastruktur) har inneburit ett aktivt arbete med Employer Branding. Sammantaget har fler än 60 nya medarbetare rekryterats sedan 2010 när bolaget omstrukturerades. Den snabba systemförnyelsen av bolagets IT-infrastruktur har också inneburit stora påfrestningar på medarbetarna. Nöjd medarbetarindex mäts årligen och årets resultat blev 59 att jämföra med fjolårsresultatet på 63. Resultatet visar en förbättrad situation kring kompetensutveckling, men sämre resultat när det gäller engagemang och stress.

Vi har medarbetarnas hälsa i fokus. Alla anställda har tillgång till bland annat friskvårdsbidrag och hälsoprofilundersökning. Medarbetare, kunder och samarbetspartners ska dessutom känna sig trygga med bolagets sätt att hantera vår arbetsmiljö. Sjukfrånvaron för 2014 uppgår till 4,1 % att jämföra med 3,8 % föregående år. Det är framförallt ett fåtal längre sjukskrivningar som förklarar ökningen.

Bolagets affärsplansprocess inkluderar en koppling till medarbetarnas utvecklingssamtal och individuell utvecklingsplan. Göteborgs Hamn AB har sedan 2012 en uppförandekod och är certifierad inom miljö, kvalitet och arbetsmiljö. 

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Offentligt ägt bolag och ägarstyrning

Göteborgs Hamn AB påverkas på flera områden av att vara ett offentligt ägt bolag. Styrningen från ägaren Göteborgs stad har de senaste åren ökat och präglas nu tydligt av hela staden perspektivet. Från och med 2014 organiseras samtliga stadens hel- och delägda bolag under ett av staden helägt bolag, Göteborgs Stadshus AB. Åtta klusterområden har skapats med ett moderbolag i respektive kluster. Göteborgs Hamn koncernen utgör ett separat kluster. Syftet med bolagsöversynen är att åstadkomma en mer aktiv ägarstyrning inom bolagssektorn.

Som offentligt ägt bolag finns specifik lagstiftning att följa såsom Kommunallagen, Lagen om Offentlig upphandling och Lagen om Offentlighet och Sekretess. Utöver dessa lagstiftningar så har ägaren Göteborgs stad upprättat ett antal policies som omfattar alla stadens bolag och nämnder. Exempel på policies är Inköspolicy, Försäkringspolicy, Säkerhetspolicy, Representationspolicy och Kommunikationspolicy.

Göteborgs stads syfte med att bedriva hamnverksamhet beskrivs i bolagsordningen och förtydligas i ägardirektivet. Av ägardirektivet framgår bl a följande;

”Göteborgs Hamn ska utgöra det självklara godsnavet för sjötransporter i Skandinavien och därigenom skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling i Göteborg. Göteborgs Hamn AB ska ha en ledande roll i utvecklingen av Göteborgsregionen som ett nationellt logistiskt centrum.

Bolaget ska förverkliga stadens ambitioner med hamn- och logistikverksamheten genom att tillhandahålla infrastruktur, svara för nationell och internationell marknadsföring samt strategisk samverkan och samarbete.

Hamnens roll som ledande export- och importhamn ska stärkas och förutsättningar skapas för att även inta en ledande position som omlastningshamn för Östersjöregionen. Bolaget ska i nära samverkan med staden, regionala organ och statliga myndigheter verka för en infrastruktur som ger god tillgänglighet till hamnområdet. Bolaget ska prioritera medverkan i utbyggnaden av järnvägens infrastruktur och logistiklösningar.

Bolaget ska medverka till en långsiktigt hållbar utveckling genom att i alla verksamheter bedriva ett integrerat och proaktivt hållbarhetsarbete som syftar till att uppnå de lokala miljömålen och minimera negativ miljöpåverkan”.

Miljö

Göteborgs Hamn AB arbetar aktivt och långsiktigt för att minimera sjöfartens miljöpåverkan och för att bidra till hållbara transporter. Vår stora utmaning framöver är att nå våra tillväxtambitioner med så liten miljöpåverkan som möjligt.

Hamnens miljöarbete baseras på Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram. Utifrån detta sätter vi våra miljömål. För att hjälpa våra kunder att minska sin miljöpåverkan erbjuder Göteborgs Hamn AB en rad olika verktyg. Vi ger rabatt på hamntaxan till miljöklassade fartyg, extra rabatt till de som använder sig av LNG (flytande naturgas) som bränsle, och ligger i framkant när det gäller att erbjuda elanslutning vid kaj. De senaste tre åren har vi även drivit en miljökampanj som premierat användning av mer miljövänliga fartygsbränslen.

Göteborgs Hamn AB samarbetar med våra terminaloperatörer och har flera gemensamma projekt inom miljöområdet, däribland ett gemensamt klimatprogram. Vi är också aktiva inom det internationella miljöarbetet både för att lära oss mer och för att dela med oss av våra erfarenheter av till exempel nya bränslen och elanslutning av fartyg.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Göteborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Den tillståndspliktiga verksamheten omfattar hela bolagets omsättning. Verksamhetens betydande miljöpåverkan utgörs av buller samt utsläpp till luft, mark, vatten och energianvändning.

Nedan redovisas status för tillstånd enligt miljöbalken för hamn-, mudder- och andra vattenverksamheter.

Tillstånd och dispenser som erhållits eller ansökts om under året

Bolaget erhöll i juni 2013 beslut från Havs- och vattenmyndigheten om dispens från det generella förbudet mot dumpning att tippa muddermassor i ett allmänt vattenområde SSV Vinga, dock med höga och potentiellt kostsamma krav på muddermassornas renhet. Beslutet överklagades därför av bolaget till Mark- och miljödomstolen, där förhandling hölls december 2013. Beslutet därifrån överklagades under 2014 vidare till Mark- och miljööverdomstolen, där bolaget erhållit prövningstillstånd. Frågan är ännu inte avgjord, och 2014 års muddringskampanj utfördes därför mot förlängning av tidigare dumpningsdispens, som ursprungligen gällde till mars 2014.

Mark- och miljödomstolen meddelade i oktober 2014 tillstånd att utföra sluttäckning av deponin i södra bassängen i Torsviken, med syfte att skapa ett vadehav. Länsstyrelsen och Miljöförvaltningen överklagade dock beslutet till Mark- och miljööverdomstolen, med anledning av att man önskade striktare kravställningar i det meddelade tillståndet. Frågan är ännu inte avgjord.

Tillstånd för kompletterande ändring i befintligt tillstånd för etablering för LNG-hantering i Skarvik erhöles juni 2014. Beslutet överklagades av annan part. Frågan är ännu inte avgjord.


Tillståndsansökan för utbyggnad av hamnområdet vid Arendal (uppläggning av muddermassor, vattenverksamhet, samt tillstånd för hamnverksamhet) lämnades in i december 2013, och är inte ännu avgjord.

Övriga tillstånd som fastställts sedan tidigare

Tillstånd att bedriva verksamhet i Skandia-, Älvsborgs- och Arendalshamnen erhöles i och med Miljööverdomstolens beslut i september 2010 som fastställde Miljöprövningsdelegationens och Miljödomstolens beslut. Tillståndet har därefter delats upp mellan de fyra bolagen APM Terminals Gothenburg AB, Gothenburg Ro/ro Terminal AB, Logent Ports & Terminals AB och Göteborgs Hamn AB, genom underrättelse enligt 32 § Förordningen om Miljöfarlig verksamhet. Enligt de upprättade koncessionsavtalen mellan Göteborgs Hamn AB och terminalerna klargörs att terminalerna har fullt ansvar för efterlevnad enligt tillämpliga lagar och villkor. I dessa avtal åläggs även terminalerna att säkerställa att verksamheterna bedrivs med strävan att främja en hållbar utveckling med höga miljöambitioner. Miljöprövningsdelegationen utfärdade under 2013 de slutliga villkoren för buller från hamnverksamheten.

Tillstånd för att bedriva verksamhet i Energihamnen erhöles av Miljöprövningsdelegationen i februari 2011. Tillståndet medger verksamhet i Torshamnen (kajplats 800-801), Skandiahamnen (kajplats 644) och i Skarviks- och Ryahamnarna (kajplats 506-521, 551, 562-568, 572). Tillståndet anger inga volymbegränsningar.

Tillstånd för att bedriva verksamhet i Frihamnen (kajplats 101-114) erhöles från Länsstyrelsens Miljöprövningsdelegation i juli 2009. Tillståndet omfattar färje- och kryssningsfartyg, marinfartyg och uppläggning av högst 300 fartyg per år. Konventionell lastning och lossning av lastfartyg eller ro/ro-fartyg får normalt inte ske. Undantagsvis får lastning och lossning ske av specialtransporter.

Tillstånd att transitlagra åtta miljoner ton råolja per år i bergrum 3 i Syrhåla erhöles från Miljöprövningsdelegation i maj 2008. Scandinavian Tank Storage AB bedriver lagringsverksamheten inom ramen för detta tillstånd. Tillstånd för utökad råoljelagring i ett av bergrummen i Syrhåla erhöles av Mark- och Miljödomstolen i juli 2013. 

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Tillstånd för att bedriva verksamhet vid vissa mindre kajer inom innerhamnområdet (Stigbergskajen, Stenpiren, Marieholm, Eriksberg, Lindholmen, Skeppsbrokajen samt Packhuskajen) erhöles enligt beslut från Länsstyrelsens Miljöprövningsdelegation i juni 2011.

Bolaget har tillstånd enligt Miljööverdomstolens beslut från oktober 2009 att påbörja uppläggning av förorenade muddermassor i Lundbyhamnen.

Miljöcertifiering

Hela bolagets verksamhet är certifierad enligt ISO 14001. Under året har två externa revisioner utförts. Fem mindre avvikelser noterades inom området yttre miljö. Åtgärder har vidtagits och godkänts av den externa revisorn.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	742 086 000
Årets resultat	98 276 227
	840 362 227

Styrelsen föreslår att

till aktieägarna utdelas	34 000 000
i ny räkning balanseras	806 362 227
	840 362 227

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Styrelsens yttrande: Styrelsen har föreslagit att utdelning lämnas om totalt 34 000 000 kronor. Genom utdelningen kommer fritt eget kapital att förändras på det sätt som framgår ovan. Bolagets ställning är god och föreslagen utdelning ryms mer än väl inom fritt eget kapital. Soliditet och likviditet kommer även efter den föreslagna utdelningen att vara betryggande. På grund härav, vad som framgår av förvaltningsberättelsen samt vad som i övrigt är känt för styrelsen, är det styrelsens bedömning att den föreslagna utdelningen och koncernbidraget är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital liksom på bolagets likviditet och ställning i övrigt.

Enligt årsredovisningen framgår att ett koncernbidrag uppgående till 127 200 Tkr under förutsättning av årsstämman godkännande har lämnats till Göteborg Stadshus AB, org nr 556537-0888. Koncernbidrag har erhållits från Göteborg Port Operation AB, org nr 556692-0764 med 572 Tkr.

Ovillkorat aktieägartillskott har mottagits av Göteborgs Hamn AB från moderföretaget Göteborgs Stadshus AB om 77 950 Tkr.

Beträffande företagens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

RESULTATRÄKNING (Tkr)	Not	2014-01-01 2014-12-31	2013-01-01 2013-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5,6	659 811	627 240
Aktiverat arbete för egen räkning		6 250	6 842
Övriga rörelseintäkter	7	17 666	122
		683 727	634 204
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		0	-636
Övriga externa kostnader	8,9	-231 412	-242 591
Personalkostnader	10	-98 535	-105 127
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	15-20	-160 912	-148 209
		192 868	137 641
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i koncernföretag	11	126 299	299 000
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	12	648	2 410
Räntekostnader och liknande kostnader	13	-45 624	-34 629
		274 191	404 422
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner			
Erhållet koncernbidrag		572	0
Lämnat koncernbidrag		-127 160	-112 740
Förändring överavskrivningar	25	-55 460	-10 830
Direktavskrivningar	25	837	840
		92 980	281 692
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	14	5 296	-519
ÅRETS RESULTAT		98 276	281 173

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

BALANSRÄKNING	Not	2014-12-31	2013-12-31
(Tkr)			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för dataprogram	15	1 366	4 366
Hysesrätter och liknande rättigheter	16	23 021	23 646
		24 387	28 012
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark och markanläggningar	17	1 848 918	1 411 648
Maskiner och andra tekniska anläggningar	18	75	39
Inventarier, verktyg och installationer	19	336 305	290 826
Pågående nyanläggningar	20	284 766	537 430
		2 470 064	2 239 943
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	21	114 932	110 560
Andra långfristiga värdepappersinnehav	22	12	12
Uppskjuten skattefordran	23	77 841	71 364
		192 785	181 936
Summa anläggningstillgångar		2 687 236	2 449 891
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Material och reservdelar		434	578
		434	578
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		72 109	88 828
Fordringar hos koncernföretag		808	299 000
Aktuella skattefordringar		10 959	12 812
Övriga fordringar		46 856	40 559
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	24	29 030	15 220
		159 762	456 419
Kassa och bank		513	69 866
Summa omsättningstillgångar		160 709	526 863
SUMMA TILLGÅNGAR		2 847 945	2 976 754

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

BALANSRÄKNING	Not	2014-12-31	2013-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		224 000	224 000
Reservfond		48 944	48 944
		272 944	272 944
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust	33	742 086	647 963
Årets resultat		98 276	281 173
		840 362	929 136
Summa eget kapital		1 113 306	1 202 080
Obeskattade reserver	25	235 539	180 916
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		404 175	399 663
Övriga avsättningar	26	44 167	72 924
		448 342	472 587
Långfristiga skulder			
	27		
Skulder till kreditinstitut		125 000	373 290
Skulder till Göteborgs Stad		200 000	200 000
Skulder till koncernföretag		831	831
		325 831	574 121
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	27	248 290	25 000
Skulder till Göteborgs Stad	27	194 459	200 000
Leverantörsskulder		135 909	123 799
Skulder till koncernföretag	27	52 622	118 935
Övriga kortfristiga skulder		2 120	2 051
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	91 527	77 265
		724 927	547 050
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 847 945	2 976 754
POSTER INOM LINJEN			
	29		
Ställda säkerheter		INGA	INGA
Ansvarsförbindelser		11 545	7 179

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Tkr)

Not	<u>Bundet eget kapital</u>		<u>Fritt eget kapital</u>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2013 (K3)	224 000	48 944	463 436	120 527	856 907
Disposition av föregående års resultat			120 527	-120 527	0
Årets resultat				281 173	281 173
Transaktioner med ägare:					
Erhållet aktieägartillskott, ovillkorat			64 000		64 000
Summa transaktioner med aktieägare	0	0	64 000	0	64 000
Utgående balans per 31 december 2013	224 000	48 944	647 963	281 173	1 202 080

Aktiekapital består av 2 240 000 aktier á kvotvärde 100 kronor.

Not	<u>Bundet eget kapital</u>		<u>Fritt eget kapital</u>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2014	224 000	48 944	647 963	281 173	1 202 080
Disposition av föregående års resultat			281 173	-281 173	0
Årets resultat				98 276	98 276
Transaktioner med ägare:					
Erhållet aktieägartillskott, ovillkorat			77 950		77 950
Utdelning Göteborgs Stadshus AB			-265 000		-265 000
Summa transaktioner med aktieägare	0	0	-187 050	0	-187 050
Utgående balans per 31 december 2014	224 000	48 944	742 086	98 276	1 113 306

Aktiekapital består av 2 240 000 aktier á kvotvärde 100 kronor.



Göteborgs Hamn AB
556008-2553

KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

	Not	2014-01-01 2014-12-31	2013-01-01 2013-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		192 868	137 641
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		100 094	91 932
Erhållen ränta		648	2 410
Erlagd ränta		-45 889	-30 658
Skatt		671	1 041
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		248 392	202 366
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		144	-20
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		12 864	-20 273
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		12 110	72 825
Övriga rörelsekapitalförändringar		-43 844	35 360
Kassaflöde från den löpande verksamheten		229 666	290 258
Investeringsverksamheten			
Försäljning av immateriella anläggningstillgångar		17 080	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-392 156	-544 910
Lividering av dotterbolag		36 299	-
Investeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		-5 000	1
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-343 777	-544 909
Finansieringsverksamheten			
Lämnat koncernbidrag		-112 700	-96 721
Erhållet aktieägartillskott		64 000	20 000
Minskning (-) ökning (+) av kortfristiga finansiella skulder		-30 541	199 217
Minskning (-) ökning (+) av långfristiga finansiella skulder		-	75 000
Erhållen/Utbetald utdelning		124 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		44 759	197 496
Årets kassaflöde		-69 352	-57 155
Likvida medel vid årets början		69 865	127 020
Likvida medel vid årets slut	30	513	69 865

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 1 Allmän information

Göteborgs Hamn AB med organisationsnummer 556008-2553 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är 403 38 GÖTEBORG. Göteborgs Hamn AB ansvarar för att förvalta och utveckla hamnens mark, fastigheter och vattenområden så att dessa används på ett optimalt sätt utifrån ett tillväxt- och lönsamhetsperspektiv. Göteborgs Hamn AB upplåter, via koncessionsavtal, en del av sin mark och sina anläggningar för hamnoperation till externa operatörer. Göteborgs Hamn AB utövar tillsyn och trafikledning inom hamnområdet samt svarar för övergripande säkerhetsfrågor i hamnområdet i nära samarbete med berörda myndigheter. Göteborgs Hamn AB samordnar och marknadsför godsnavet Göteborg, vårdar varumärket Göteborgs Hamn och verkar för rätta förutsättningar för en långsiktig och hållbar tillväxt av godsnavet.

Moderföretag i den koncernen som Göteborgs Hamn AB är dotterföretag till är det av Göteborgs kommun helägda bolaget Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

K3 tillämpas för första gången

Detta är första året företaget tillämpar K3 och övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013. Företaget tillämpade tidigare Bokföringsnämndens allmänna råd.

Vid övergången till K3 har bestämmelserna i kapitel 35 tillämpats för första gången vilka kräver att företag tillämpar K3 retroaktivt. Detta innebär att jämförelsesiffrorna för 2013 är omräknade enligt K3. Det finns emellertid ett antal frivilliga och obligatoriska undantag från denna generella regel, vilka syftar till att underlätta övergången till K3. En beskrivning av hur företaget tillämpat dessa undantag, inklusive en beskrivning av hur resultat och finansiell ställning påverkades av övergången till K3 samt en sammanfattning av de förändringar som gjorts av redovisningsprinciperna presenteras i not 33 och not 34.

Intäkter

Göteborgs Hamn ABs intäkter består huvudsakligen av fartygshamnsavgifter, varuhamnsavgifter, koncessionsavgifter samt hyror och arrenden.

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Utdelning och ränteintäkter

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Leasetagare

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Låneutgifter

Låneutgifter avseende lånat kapital som kan hänföras till inköp, konstruktion eller produktion av en tillgång som tar betydande tid att färdigställa innan den kan användas eller säljs inräknas i tillgångens anskaffningsvärde tills den tidpunkt då tillgången är färdigställd för dess avsedda användning eller försäljning. Övriga låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har både avgiftsbestämda och förmånsbestämda pensionsplaner. Pensionsplanerna redovisas enligt förenklingsreglerna i K3 kap 28 punkt 18-22. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda planer

Göteborgs Hamn AB har förmånsbestämda pensionsplaner hos PRI och KPA som finansieras i egen regi. Pensionsskulderna redovisas som skuld utifrån erhållen beräkning från PRI och KPA.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den skattemässiga balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Anskaffning genom separat förvärv

Förvärvade immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde.

Anskaffning genom intern uppbyggnad

Företaget tillämpar aktiveringsmodellen vilket innebär att arbetet med att ta fram en internt uppbyggd immateriell anläggningstillgång delas upp i en forskningsfas och en utvecklingsfas. Samtliga utgifter som härrör från företagets forskningsfas redovisas som kostnad när de uppkommer. Samtliga utgifter för utveckling av den immateriella anläggningstillgången redovisas som en tillgång om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas,
- företaget avser att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den,
- det finns förutsättningar för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången,
- det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar,
- det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången, och de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling kan beräknas tillförlitligt.

Efter första redovisningstillfället redovisas internt uppbyggda immateriella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. Aktiverade utgifter för de immateriella anläggningstillgångarna skrivs av linjärt över en bedömd nyttjandeperiod om max 20 år.

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Hysesrätt - immateriella anläggningstillgångar	20 år
Datorprogram - immateriella anläggningstillgångar	5, 7 år
Byggnader och dess komponenter	15-35 år
Markanläggningar (inkl kajanläggningar) och dess komponenter	10-70 år
Maskiner	5, 7 år
Drifts-/Byggnadsinventarier	5, 10, 20 år
Motorfordon	5 år
Båtar och flytande redskap	17 år
Kontorsinventarier	5 år
Datorutrustning	4 år

Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Redovisning av bidrag till infrastrukturiella investeringar

Göteborgs Hamn AB tecknar ibland avtal om att delfinansiera investeringar som gynnar utvecklingen av hamnens verksamhet, men den uppkomna tillgången ägs och förvaltas av den som gör investeringen. Den tillgång som bidraget avser att finansiera kontrolleras därmed inte av Göteborgs Hamn AB, varför den inte uppfyller kriterierna för tillgång som ska redovisas i balansräkningen. Bidraget kostnadsförs i resultaträkningen i den period som avtal tecknas och åtagandet uppstår.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Derivatinstrument

Företaget ingår derivattransaktioner med syfte att hantera valuta- och ränterisker. Derivatinstrument redovisas enligt lägsta värdets princip. Derivatinstrument med negativt värde värderas till det belopp som för företaget är mest förmånligt om förpliktelsen regleras eller överläts på balansdagen. Skulden redovisas på raden "Övriga kortfristiga skulder".

Företaget tillämpar säkringsredovisning i syfte att minska fluktuationer i resultatet som en följd av säkring av ränte- och valutarisker. Omvärdering sker ej av den säkrade posten om det finns en motsatt värdeförändring på säkringsinstrumentet.

För säkring av fordran eller skuld i utländsk valuta används valutaterminer. Den säkrade posten värderas till terminskurs. I de fall där skillnaden mellan terminskurs och avistakurs är väsentlig värderas fordran eller skulden till avistakurs och terminspremien periodiseras över terminskontraktets löptid.

Företaget innehar ränteswappar för att säkra kassaflöden hänförligt till lån som löper med rörlig ränta. Vid kassaflödessäkring redovisas erlagd respektive erhållen ränta på säkringsinstrumentet i samma period som räntan på säkrade posten redovisas.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp och andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet. ↩

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

Förlustkontrakt

En avsättning för förlustkontrakt redovisas då de oundvikliga utgifterna för att uppfylla kontraktet överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna.

Aktieägartillskott

Lämnade aktieägartillskott redovisas som en ökning av andelar i dotterföretags redovisade värde. Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt i eget kapital.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

Eventuelltillgångar

En eventuelltillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir. En eventuelltillgång redovisas inte som en tillgång i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
- Aktivering eller kostnadsföring av underhållsprojekt, det vill säga värdehöjande förbättring eller ej
- Antaganden avseende ränta och livslängd vid beräkning av pensionskulden
- Osäkra fordringar resp skulder pga tvister

Viktiga bedömningar vid tillämpning av Göteborgs Hamn ABs redovisningsprinciper

I följande avsnitt beskrivs de viktigaste bedömningar, förutom de som innefattar uppskattningar (se ovan), som företagsledningen har gjort vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper och som har den mest betydande effekten på de redovisade beloppen i de finansiella rapporterna.

En nedskrivning av en pågående investering i ny produktledning har belastat resultatet 2014 med 38 MSEK.

En översyn av avskrivningstider på materiella anläggningstillgångar i samband med införandet av komponentredovisning har påverkat avskrivningskostnaderna positivt med cirka 20 MSEK.

En avsättning uppgående till cirka 8 MSEK har gjorts för skador på pålar i samband med årets underhållsmuddring. En bedömning har gjorts av beloppets storlek i samråd med försäkringsbolag och sakkunniga på området. Göteborgs Hamn håller entreprenören ansvarig för kostnaderna att åtgärda skadorna.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 4 Derivat och finansiella instrument

Företaget innehar derivatkontrakt i form av ränteswappar och valutaterminer.
Det verkliga värdet på dessa uppgår till -41 181 tkr (-32 241 tkr).

Valutarisk

Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. De finansiella anvisningarna anger att all valutarisk i samband med finansiering i utländsk valuta skall säkras, med undantag av betalningsflöden understigande 100 TKR. Betalningsflöden valutasäkras med hjälp av valutaterminer. Valutaoption (köp) får förvärvas för att täcka underliggande valutarisk i beslutad investering.

Företagets utflöden består huvudsakligen av svenska kronor samtidigt som företagets inflöden huvudsakligen består av svenska kronor. Företaget är därmed i begränsad omfattning påverkad av förändringar i valutakurser.

Ränterisk

Med ränterisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade marknadsräntor. Företaget är huvudsakligen exponerad för ränterisk genom dess lånefinansiering. Lånen löper med delvis fast men också rörlig ränta, vilket innebär att företagets framtida finansiella kostnader påverkas vid ändrade marknadsräntor. Företaget påverkas också av ändrade marknadsräntor som en följd av de derivatinstrument som innehas för att säkra transaktionsexponeringen (se ovan).

Företagets samtliga ränteswappar som innebär att rörlig ränta swappas till fast ränta är identifierade som kassaflödessäkringar, innebärande säkring av företagets kassaflöde hänförligt till lån som löper med rörlig ränta. Ränteswappar innebärande att fast ränta swappas till rörlig ränta är identifierade som verkligt värdesäkringar, innebärande säkring av ränterisken i lån som löper med fast ränta.

Företaget har ingen långfristig överskottslikviditet och placerar enbart kortfristigt inlåning i Göteborgs Stad kortfristiga penningmarknadsinstrument. Göteborgs Hamn AB:s finansiella anvisningar reglerar att kortfristigt överskott av likvida medel skall placeras hos koncernbanken.

Säkringsredovisning

Verkligt värde på derivat som är identifierade som säkringsinstrument

	2014-12-31	2013-12-31
Valutaterminer	0	18
Ränteswappar	-41 181	-32 259
Totalt	-41 181	-32 241

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättning per verksamhetsgren	2014	2013
Koncession	241 080	227 900
Fartygshamn	184 170	182 100
Varuhamn	91 970	97 100
Hyror och arrenden	82 617	58 700
Övrig försäljning *)	59 974	61 440
Summa	659 811	627 240

*) 2013 års värde har justerats med 122 tkr som avser offentliga bidrag, se övriga rörelseintäkter.

Not 6 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2014	2013
Inköp	5,4%	1,0%
Försäljning	3,0%	2,0%

Not 7 Övriga rörelseintäkter

Övriga rörelseintäkter avser försäljning av immateriella tillgångar för 17 033 tkr (-) och materiella tillgångar för 47 tkr (-) inkluderar offentliga bidrag om 586 Tkr (122 Tkr).

Not 8 Upplysning om ersättning till revisorn

	2014	2013
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	187	184
revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	30	49
skatterådgivning	37	35
övriga tjänster	344	454
Göteborgs Stad:s lekmannarevisorer		
revisionsuppdrag	215	131
Summa	813	853

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 9 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Företaget är leasetagare genom operationella leasingavtal avseende IT tjänster och utrustning, bilar, samt mindre kontorsutrustning. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 13 384 Tkr (9 410 Tkr). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2014	2013
Inom ett år	11 787	8 336
Senare än ett år men inom fem år	13 451	8 410
Summa	25 238	16 746

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 10 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2014		2013	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	127	88	125	85
Totalt	127	88	125	85

	2014-12-31	2013-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	3	3
andra personer i företagets ledning inkl VD	4	3
Män:		
styrelseledamöter	6	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	5	5
Totalt	18	17

Löner, andra ersättningar m m	2014		2013	
	Löner och andra ersättningar*)	Soc kostn (varav pensionskostnader**)	Löner och andra ersättningar*)	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	66 521	27 651 (6 694)	63 842	35 678 (15 230)

*) Utöver i ovanstående tabell redovisade kostnader ingår i totala personalkostnader, kostnad för utbildning, hälsovård, rekrytering samt diverse personalkostnader med 4 363 Tkr (5 606 Tkr).

**) i pensionskostnaden för 2014 ingår en premieåterbetalning på 7 MSEK från FORA avseende åren 2005 och 2006.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2014		2013	
	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda
	2 188	64 333	2 384	61 458

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 3 451 Tkr (2 691 Tkr).

Företagets pensionskostnader avser 643 Tkr (618 Tkr) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelse till dessa.

Avtal om avgångsvederlag

Mellan företaget och verkställande direktören gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från företagets sida erhålls ett avgångsvederlag som uppgår till 12-24 månadslöner beroende på ålder vid uppsägningstillfället. Vid 60 års ålder eller äldre utgår istället pension. Vid 60-62 års ålder utgår pension med 65 % av månadslönen och vid 62-65 års ålder utgår pension med 75 % av månadslönen. Avgångsvederlaget avräknas ej mot andra inkomster. Vid uppsägning från verkställande direktörens sida utgår inget avgångsvederlag.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 3-6 månader. Vid uppsägning från företagets sida finns ingen rätt till avgångsvederlag. Vid uppsägning från ledande befattningshavarens sida utgår inget avgångsvederlag.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 11 Resultat från andelar i koncernföretag

	2014	2013
Utdelning	90 000	299 000
Realisationsresultat vid försäljning av andelar (likvidation)	36 299	0
Summa	126 299	299 000

Not 12 Övriga ränteintäkter och liknande intäkter

	2014	2013
Ränteintäkter	212	430
Ränteintäkter, koncernföretag	436	1 980
Summa	648	2 410

Not 13 Räntekostnader och liknande kostnader

	2014	2013
Räntekostnader	-37 644	-32 762
Räntekostnader, koncernföretag	-11 456	-6 539
Aktiverade lånekostnader	3 476	5 691
Övrigt	0	-1 019
Summa	-45 624	-34 629

Not 14 Skatt på årets resultat

	2014	2013
Aktuell skatt	-1 182	-
Uppskjuten skatt	6 478	-519
Skatt på årets resultat	5 296	-519

Avstämning årets skattekostnad

	2014	2013
Redovisat resultat före skatt	92 940	281 692
Skatt beräknad med skattesats 22 %	-20 447	-61 972
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-1 670	-5 612
avseende resultat utländskt dotterbolag		
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	27 786	67 167
avseende utdelning och likvidationsresultat db	24	0
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-512	0
Övriga ej avdragsgilla kostnader	1 297	-102
Justeringspost uppskjuten skatt	6 478	-519
Summa		
Justeringar som redovisats innevarande år avseende tidigare års aktuella skatt	-1 182	0
Årets redovisade skattekostnad	5 296	-519

Aktuell skatt som redovisats direkt mot eget kapital uppgår till 0 Tkr (0).

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 15 Balanserade utgifter för dataprogram

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	17 371	17 371
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	17 371	17 371
Ingående avskrivningar	-13 005	-9 531
Årets avskrivningar enligt plan	-3 000	-3 474
Utgående ackumulerade avskrivningar	-16 005	-13 005
Utgående planenligt restvärde	1 366	4 366

Noten innehåller balanserade utgifter för dataprogram avser standardsystemet VTMS och extern webbplats.

Not 16 Hyresrätter och liknande rättigheter

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	25 000	25 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	25 000	25 000
Ingående avskrivningar	-1 354	-729
Årets avskrivningar enligt plan	-625	-625
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 979	-1 354
Utgående planenligt restvärde	23 021	23 646

Hyresrätten avser två berggrum i Syrhåla som utgör en framtida resurs för uppläggning av förorenade muddermassor. Det ena berggrummet utnyttjas för lagring av råolja och togs i bruk under 2011 och skrivs av under 20 år. Båda berggrummen kommer kunna nyttjas för uppläggning av förorenade muddermassor i framtiden och kvarstående bokfört värde kommer skrivas av under den period som berggrummen kan nyttjas för detta ändamål.



Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 17 Byggnader, mark och markanläggningar

Byggnader	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	717 168	662 741
Inköp	56 098	71 927
Försäljningar/utrangeringar	0	-17 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	773 266	717 168
Ingående avskrivningar	-345 451	-318 970
Försäljningar/utrangeringar	0	5 435
Omklassificeringar	-638	0
Årets avskrivningar enligt plan	-35 797	-32 553
Utgående ackumulerade avskrivningar	-381 886	-346 088
Ingående nedskrivningar	-14 768	-1 798
Försäljningar/utrangeringar	0	12 065
Omklassificeringar	0	-25 035
Utgående ackumulerade uppskrivningar netto	-14 768	-14 768
Utgående planenligt restvärde	376 612	356 312

Mark	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	383 518	354 611
Inköp	21 268	28 907
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	404 786	383 518
Utgående planenligt restvärde	404 786	383 518

Markanläggning	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 104 121	1 076 814
Inköp	444 964	22 696
Försäljningar/utrangeringar	-15 000	0
Omklassificeringar	0	4 611
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 534 085	1 104 121
Ingående avskrivningar	-435 832	-382 713
Försäljningar/utrangeringar	10 250	0
Omklassificeringar	3 531	0
Årets avskrivningar enligt plan	-44 514	-49 590
Utgående ackumulerade avskrivningar	-466 565	-432 303
Utgående planenligt restvärde	1 067 520	671 818

Under 2014 har Göteborgs Hamn AB skrivit ned anläggningstillgång "Återställning Mudderdepå i Lundbyhamnen" med kvarvarande bokfört restvärde med 4 750 Tkr. Nedskrivning har nettats mot tidigare avsättning enligt K3 regler kapitel 21.

Not 18 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	559	559
Inköp	60	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	619	559
Ingående avskrivningar enligt plan	-520	-477
Årets avskrivningar enligt plan	-25	-43
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-545	-520
Utgående planenligt restvärde	74	39

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 19 Inventarier, verktyg och installationer

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	697 869	690 967
Inköp	84 430	2 814
Försäljningar/utrangeringar	0	-2 175
Omklassificeringar	0	6 263
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	782 299	697 869
Ingående avskrivningar enligt plan	-407 043	-372 328
Försäljningar/utrangeringar	0	1 870
Årets avskrivningar enligt plan	-38 951	-36 585
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-445 994	-407 043
Försäljningar/utrangeringar	0	304
Årets nedskrivningar	0	-304
Utgående planenligt restvärde	336 305	290 826

Not 20 Pågående nyanläggningar

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående redovisat värde	537 430	118 864
Omklassificeringar	-606 796	-9 053
Nedskrivningar av pågående nyanläggningar	-38 000	0
Under året nedlagda utgifter	392 132	427 619
Utgående redovisat värde	284 766	537 430

En nedskrivning av en pågående nyanläggning i ny produktledning har belastat resultatet 2014 med -38 MSEK. Projektet har fördröjats avsevärt och marknadsförutsättningarna försämrats vilket föranleder ett nedskrivningsbehov.

Not 21 Andelar i koncernföretag

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	110 560	110 560
Förvärv av Göteborg Port Operation AB	5 472	0
Likvidation av Scanport Insurance Ltd	-1 100	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	114 932	110 560
Utgående redovisat värde	114 932	110 560

Göteborgs Hamn AB förvärvade 100 % av aktierna i Göteborg Port Operation AB. Köpeskillning uppgick till 5 472 TSEK. Göteborgs Hamn AB har även under året likviderat dotterbolaget Scanport Insurance Ltd.

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2014-12-31	2013-12-31
Göteborgs Stuveri AB	100%	100%	1 000	831	831
Scanport Insurance Ltd	100%	100%	32 500 000	0	1 100
Port Operation AB	100%	100%	5 000 000	5 472	0
Scandinavian Distripoint AB	100%	100%	10 000	108 629	108 629
Arendal Holding AB (indirekt ägt)	100%	100%	1 000	0	0
Summa				114 932	110 560

Företagets namn	Org.nr	Säte
Göteborgs Stuveri AB	556284-3614	Göteborg
Scanport Insurance Ltd (likviderat)	-	Guernsey
Port Operation AB	556692-0764	Göteborg
Scandinavian Distripoint AB	556206-1645	Göteborg
Arendal Holding AB (indirekt ägt)	556711-0365	Göteborg

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 22 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12	12
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12	12
Utgående redovisat värde	12	12

Not 23 Uppskjuten skattefordran

	2014-12-31	2013-12-31
Uppskjuten skattefordran		
Skillnad planmässiga och skattemässiga avskrivningar	46 868	57 907
Avsättningar	30 307	13 073
Övrigt	666	384
Summa uppskjuten skattefordran	77 841	71 364

Uppskjutna skattefordringar värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat.

Skattesatsen för beräkning av uppskjuten skatt uppgår till 22,0 % (22,0 %).

Not 24 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna skadeersättningar	560	4 688
Förutbetalda kostn fastigheter	1 080	0
Övriga förutbetalda kostnader	12 204	6 941
Upplupna intäkter fastigheter	2 894	0
Övriga upplupna intäkter	12 292	3 591
Summa	29 030	15 220

Not 25 Obeskattade reserver

	2014-12-31	2013-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	234 915	179 455
Direktavskrivningar	624	1 461
Summa	235 539	180 916

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 26 Övriga avsättningar

	Vid årets början	Tillkommande avsättningar	Belopp som tagits i anspråk	Återföring av outnyttjade belopp	Vid årets slut
2014-12-31					
Miljöförbättrande åtgärder Torsviken 1)	1 430	0	-1 348	0	82
Återställning Mudderdeponi Torsviken 2)	27 918	600	-271	0	28 247
Åtgärder Älvsborgs fästning 3)	3 888	0	0	0	3 888
Utbyggnad Hamnbanan	24 688	346	-25 034	0	0
Återställning Mudderdeponi Lundbyhamnen 4)	15 000	0	0	-4 750	10 250
Återställning Mudderdeponi Tomparken 5)	0	1 700	0	0	1 700
Vid årets slut	72 924	2 646	-26 653	-4 750	44 167

	Vid årets början	Tillkommande avsättningar	Belopp som tagits i anspråk	Återföring av outnyttjade belopp	Vid årets slut
2013-12-31					
Miljöförbättrande åtgärder Torsviken 1)	1 877		-447	0	1 430
Återställning Mudderdeponi Torsviken 2)	28 363	0	-445	0	27 918
Åtgärder Älvsborgs fästning 3)	4 000	0	-112	0	3 888
Utbyggnad Hamnbanan	85 000	0	-60 312	0	24 688
Återställning Mudderdeponi Lundbyhamnen 4)	0	15 000	0	0	15 000
Åtagande koncessionsavtal	1 924	0	-1 924	0	0
Vid årets slut	121 164	15 000	-63 240	0	72 924

1) Miljöförbättrande åtgärder Torsviken bedöms utbetalas under 2015. 2) Återställning mudderdeponi bedöms genomföras under 2016-2019. 3) Åtgärder Älvsborgs fästning bedöms utbetalas 2015 och senare. 4) Täckning av mudderdeponi bedöms genomföras under 2016. 5) Återställning mudderdeponi Tomparken bedöms genomföras under 2015.

Not 27 Skulder

	2014-12-31	2013-12-31
Långfristiga skulder		
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:		
Skulder till kreditinstitut	125 000	50 000
Skulder till koncernföretag	831	831
Summa	125 831	50 831
Långfristiga skulder som förfaller till betalning inom två till fem år efter balansdagen:		
Skulder till Göteborgs Stad	200 000	200 000
Skulder till kreditinstitut	0	323 290
Summa	200 000	523 290
Kortfristiga skulder		
Skulder till Göteborgs Stad	194 459	200 000
Skulder till kreditinstitut	248 290	25 000
Skulder till koncernföretag	52 622	118 935
Summa	495 371	343 935

Företagets utnyttjade checkräkningskredit uppgår till 194 459 Tkr (0) och ingår i posten Kortfristiga skulder till Göteborgs Stad. Limit avseende checkräkningskredit uppgår till 350 000 Tkr (0).

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna löner	25	263
Upplupna semesterlöner	9 445	9 135
Upplupna sociala avgifter	5 065	5 076
Upplupna räntekostnader	62	327
Upplupna kostnader för planerat underhåll	11 010	12 665
Upplupna kostnader för underhållsmuddring	12 534	-
Upplupna IT-kostnader	4 971	3 125
Förutbetalda intäkter	21 245	28 260
Förskotts fakturerade hyror	20 016	17 932
Övriga poster	7 154	482
Summa	91 527	77 265

Not 29 Poster inom linjen

	2014-12-31	2013-12-31
Ställda säkerheter		
Ansvarsförbindelser		
Garantiåtaganden PRI	10	10
Garantiåtaganden SPP	6 592	6 533
Pensionsutfästelser täckta av kapitalförsäkringar	643	636
Garantiåtagande Volvo Ocean Race	4 300	0
Summa	11 545	7 179

I koncessionsavtalen med terminalbolagen ingår åtaganden att vidta åtgärder för att säkerställa funktionaliteten för vissa terminalytor. Åtagandena sträcker sig över flera år och det är per bokslutsdagen osäkert om/när dessa åtgärder skall utföras samt vilken insats som krävs.

Ställda säkerheter för moderbolagets upplåning utgörs av borgensförbindelser från Göteborgs Kommun.

Göteborgs Hamn AB är en av tre huvudsponsorer från staden för Volvo Ocean Race som genomförs 2015 respektive 2018. Sponsoråtagandet omfattar att finansiera en tredjedel av 25 MSEK för respektive arrangemang. Därutöver står de tre huvudsponsorerna solidariskt för risken för den del som ska finansieras av externa sponsorer, sammantaget 35 MSEK för 2015. En stor del av finansieringen var dock säkrad vid årsskiftet och projektet bedömer att den finansiella risken är låg.

Not 30 Likvida medel i kassaflödet

	2014-12-31	2013-12-31
Kassamedel	513	69 865
Summa	513	69 865

Kortfristiga placeringar i balansräkningen vid årets slut uppgick till 0 (0) varav 0 (0) utgjordes av finansiella instrument (fordringar) med en löptid på upp till tre månader.

Not 31 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 10) har inte förekommit.

Göteborgs Hamn AB
556008-2553

Not 32 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som är att betrakta som väsentliga har skett efter balansdagens utgång.

Not 33 Övergång till K3

Göteborgs Hamn AB har tidigare tillämpat Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Från och med 1 januari 2014 upprättar Göteborgs Hamn AB sin årsredovisning enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013. Övergången till K3 redovisas i enlighet med kapitel 35 *Första gången detta allmänna råd tillämpas*. Huvudregeln i K3 kapitel 35 kräver att ett företag tillämpar samtliga råd retroaktivt vid fastställande av ingångsbalansen. Dock finns vissa tvingande och frivilliga undantag från den retroaktiva tillämpningen. Göteborgs Hamn AB har inte valt att tillämpa några frivilliga undantag.

Det som främst har påverkat redovisningen är:

- Materiella anläggningstillgångar avseende tillämpningen av komponentmetod, se efterföljande not 34
- Inkomstskatter justerades på grund av ändrade avskrivningar på materiella anläggningstillgångar, se efterföljande not 34
- Redovisning av koncernbidrag som bokslutsdisposition i resultaträkningen, se efterföljande not 34

Effekt på eget kapital i moderföretaget vid övergång till K3

	Not	Bundet eget kapital	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Utgående balans 2012-12-31 enligt fastställd balansräkning		272 944	583 963	856 907
Ingångsbalansräkning 2013-01-01 enligt K3		272 944	583 963	856 907
Utgående balans 2013-12-31 enligt tidigare redovisningsprinciper		272 944	926 880	1 199 824
Effekt vid övergång till K3:				
Materiella anläggningstillgångar	A	-	2 892	2 892
Inkomstskatter - uppskjuten skatt	B	-	-636	-636
Utgående balans 2013-12-31 enligt K3		272 944	929 136	1 202 080

Not A

Kapitel 17 Materiella anläggningstillgångar

Enligt tidigare redovisningsprinciper tillämpades inte komponentavskrivning på materiella anläggningstillgångar. Enligt K3 ska komponentavskrivning tillämpas på betydande komponenter om skillnaden i förbrukning avseende dessa komponenter är väsentlig. Företaget har byggnader och markanläggningar där två betydande komponenter har kunnat urskiljas, vilket har medfört minskade avskrivningar. Under 2013 har tillämpningen av komponentavskrivning medfört minskade avskrivningar med 2 892 tkr under perioden januari – december. I balansräkningen 2013-12-31 uppgår justeringen till 2 892 tkr, varav 0 tkr avser justering av ingående balans 2013-01-01.

Not B

Kapitel 29 Inkomstskatter

Justeringarna av uppskjuten skatt utgörs av de effekter på uppskjuten skatt som uppkommit genom de justeringar som varit nödvändiga vid övergången till K3. Totalt uppgår justeringarna till 0 tkr per 1 januari 2013. Under år 2013 har ytterligare justeringar av uppskjuten skattefordran om 636 tkr krävts, vilka även de redovisats mot Skatt på årets resultat.

Not C

Kapitel 6 Koncernbidrag

Koncernbidrag ska redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen enligt kap 35, Inkomstskattelagen (1999:1229). Totalt uppgår justeringen per 1 januari 2013 till -112 740 tkr. Skatt som tidigare redovisats under Eget kapital har även justerats med 24 804 tkr

Not 34 Övergång till K3

Göteborgs Hamn AB har tidigare tillämpat Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Från och med 1 januari 2014 upprättar Göteborgs Hamn AB sin årsredovisning enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013. Övergången till K3 redovisas i enlighet med kapitel 35 Första gången detta allmänna råd tillämpas. Huvudregeln i K3 kapitel 35 kräver att ett företag tillämpar samtliga råd retroaktivt vid fastställande av ingångsbalansen. Dock finns vissa tvingande och frivilliga undantag från den retroaktiva tillämpningen. Göteborgs Hamn AB har valt att inte tillämpa några frivilliga undantag.

I följande tabeller presenteras och kvantifieras de av företagsledningen bedömda effekterna vid övergången till K3 för företaget.

Det som främst har påverkat redovisningen är:

- Materiella anläggningstillgångar, se not A nedan
- Inkomstskatter, se not B nedan
- Redovisning av koncernbidrag som bokslutsdisposition i resultaträkningen, se not C nedan

Balansräkning

	Not	Tidigare redovisningsprinciper 2012-12-31	Effekt vid övergång till K3	K3 2013-01-01
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten		7 840	0	7 840
Goodwill		24 271	0	24 271
Pågående nya immateriella anläggningstillgångar		4 308	0	4 308
		36 419	0	36 419
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader och mark	A	1 390 685	0	1 390 685
Maskiner och andra tekniska anläggningar		82	0	82
Inventarier, verktyg och installationer		318 639	0	318 639
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		118 864	0	118 864
		1 828 270	0	1 828 270
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag		110 560	0	110 560
Andra långfristiga värdepappersinnehav		12	0	12
Uppskjuten skattefordran	B	71 884	0	71 884
		182 456	0	182 456
Summa anläggningstillgångar		2 047 145	0	2 047 145
Omsättningstillgångar				
Varulager m m				
Varulager		558	0	558
		558	0	558
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		75 068	0	75 068
Fordringar hos koncernföretag		782	0	782
Aktuella skattefordringar		13 854	0	13 854
Övriga fordringar		33 264	0	33 264
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		33 276	0	33 276
		156 244	0	156 244
Kassa och bank		127 020	0	127 020
Summa omsättningstillgångar		283 822	0	283 822
SUMMA TILLGÅNGAR		2 330 967	0	2 330 967

8

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital	224 000	0	224 000
Reservfond	48 944	0	48 944
	272 944	0	272 944

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust	463 436	0	463 436
Årets resultat	120 527		120 527
	583 963	0	583 963

Summa eget kapital

Obeskattade reserver

	856 907	0	856 907
	170 926	0	170 926

Avsättningar

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	397 165	0	397 165
Övriga avsättningar	121 164	0	121 164
	518 329	0	518 329

Långfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	398 290	0	398 290
Skulder till Göteborgs Stad	100 000	0	100 000
Skulder till koncernföretag	831	0	831
	499 121	0	499 121

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut/Göteborgs Stad	25 000	0	25 000
Leverantörsskulder	50 974	0	50 974
Skulder till koncernföretag	138 490	0	138 490
Övriga kortfristiga skulder	3 811	0	3 811
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	67 409	0	67 409
	285 684	0	285 684

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

2 330 967 **0** **2 330 967**

Resultaträkning januari-december 2013

	Not	Tidigare redovisningsprinciper	Effekt vid övergång till K3	K3
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning		627 362	0	627 362
Aktiverat arbete för egen räkning		6 842	0	6 842
		634 204	0	634 204
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter		-636	0	-636
Övriga externa kostnader		-242 591	0	-242 591
Personalkostnader		-105 127	0	-105 127
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	A	-151 101	2 892	-148 209
Rörelseresultat		134 749	2 892	137 641
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag		299 000	0	299 000
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		2 410	0	2 410
Övriga finansiella poster		-1 019	0	-1 019
Räntekostnader och liknande kostnader		-33 610	0	-33 610
Resultat efter finansiella poster		401 530	2 892	404 422
Bokslutsdispositioner				
Bokslutsdispositioner	C	-9 990	-112 740	-122 730
Resultat före skatt		391 540	-109 848	281 692
Skatt på årets resultat	B, C	-24 687	24 168	-519
ÅRETS RESULTAT		366 853	-85 680	281 173

Balansräkning per 31 december 2013

	Not	Tidigare redovisningsprinciper 2013-12-31	Effekt vid övergång till K3	K3 2013-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och Goodwill		4 366 23 646	0 0	4 366 23 646
		<u>28 012</u>	<u>0</u>	<u>28 012</u>
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader och mark	A	740 467	-637	739 830
Markanläggningar	A	668 289	3 529	671 818
Inventarier, verktyg och installationer		290 865	0	290 865
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		537 430	0	537 430
		<u>2 237 051</u>	<u>2 892</u>	<u>2 239 943</u>
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag		110 560	0	110 560
Andra långfristiga värdepappersinnehav		12	0	12
Uppskjuten skattefordran	B	72 000	-636	71 364
		<u>182 572</u>	<u>-636</u>	<u>181 936</u>
Summa anläggningstillgångar		2 447 635	2 256	2 449 891
Omsättningstillgångar				
Varulager m m				
Varulager		578	0	578
		<u>578</u>	<u>0</u>	<u>578</u>
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		88 828	0	88 828
Fordringar hos koncernföretag		299 000	0	299 000
Aktuella skattefordringar		12 812	0	12 812
Övriga fordringar		40 559	0	40 559
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		15 220	0	15 220
		<u>456 419</u>	<u>0</u>	<u>456 419</u>
Kassa och bank		69 866	0	69 866
Summa omsättningstillgångar		526 863	0	526 863
SUMMA TILLGÅNGAR		2 974 498	2 256	2 976 754

✕

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital	224 000	0	224 000
Reservfond	48 944	0	48 944
	272 944	0	272 944

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust	C	560 027	87 936	647 963
Årets resultat	A, B	366 853	-85 680	281 173
		926 880	2 256	929 136

Summa eget kapital 1 199 824 2 256 1 202 080

Obeskattade reserver 180 916 0 180 916

Avsättningar

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	399 663	0	399 663
Övriga avsättningar	72 924	0	72 924
	472 587	0	472 587

Långfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	373 290	0	373 290
Skulder till Göteborgs Stad	200 000	0	200 000
Skulder till koncernföretag	831	0	831
	574 121	0	574 121

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	25 000	0	25 000
Skulder till Göteborgs Stad	200 000	0	200 000
Leverantörsskulder	123 799	0	123 799
Skulder till koncernföretag	118 935	0	118 935
Övriga kortfristiga skulder	2 051	0	2 051
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	77 265	0	77 265
	547 050	0	547 050

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 2 974 498 2 256 2 976 754

Not A

Kapitel 17 Materiella anläggningstillgångar

Enligt tidigare redovisningsprinciper tillämpades inte komponentavskrivning på materiella anläggningstillgångar. Enligt K3 ska komponentavskrivning tillämpas på betydande komponenter om skillnaden i förbrukning avseende dessa komponenter är väsentlig. Företaget har byggnader och markanläggningar där två betydande komponenter har kunnat urskiljas, vilket har medfört minskade avskrivningar. Under 2013 har tillämpningen av komponentavskrivning medfört minskade avskrivningar med 2 892 tkr under perioden januari – december. I balansräkningen 2013-12-31 uppgår justeringen till 2 892 tkr, varav 0 tkr avser justering av ingående balans 2013-01-01.

Not B

Kapitel 29 Inkomstskatter

Justeringarna av uppskjuten skatt utgörs av de effekter på uppskjuten skatt som uppkommit genom de justeringar som varit nödvändiga vid övergången till K3. Totalt uppgår justeringarna till 0 tkr per 1 januari 2013. Under år 2013 har ytterligare justeringar av uppskjuten skattefordran om 636 tkr krävts, vilka även de redovisats mot Skatt på årets resultat.

Not C

Kapitel 6 Koncernbidrag

Koncernbidrag ska redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen enligt kap 35, Inkomstskattelagen (1999:1229). Totalt uppgår justeringen per 1 januari 2013 till -112 740 tkr. Skatt som tidigare redovisats under Eget kapital har även justerats med 24 804 tkr

Göteborg den 2015-02-06



Sven Hulterström
Styrelsens ordförande



Kristina Tharing



Cecilia Magnusson



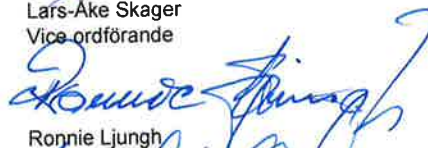
Hans Kindgren



Gunilla Carlsson



Lars-Åke Skager
Vice ordförande



Ronnie Ljungh



Bertil Hallén



Erling Bager



Magnus Kårestedt
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den
2015-02-06

Vår granskningsrapport har lämnats den
2015-02-06

Deloitte AB



Kristian Stensjö
Auktoriserad revisor



Eshag Kia/Lars Bergsten
Av kommunfullmäktige utsedda lekmannarevisorer

Granskning av verksamhetsåret 2014

Lekmannarevisorerna har granskat om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om den interna kontrollen är tillräcklig. Peter Håkansson har varit granskningsansvarig tjänsteman.

Resultatet av granskningen presenteras i den här granskningsredogörelsen.

Granskningsredogörelsen skickas till styrelsen för yttrande. Yttrandet ska ha kommit till stadsrevisionen senast den 12 juni 2015. Yttrandet ska innehålla vilka åtgärder som bolaget har gjort eller planerar att göra med anledning av de rekommendationer som lämnats.

I årets granskning kan vi konstatera att bolaget inte fullt ut har åtgärdat alla rekommendationer som lämnats tidigare år. Det är angeläget att bolaget hanterat lämnade rekommendationer eftersom hanteringen vägs in i vår sammantagna bedömning av om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt om den interna kontrollen varit tillräcklig.

Lekmannarevisorerna vill betona vikten av att styrelsen och verkställande direktören vidtar lämpliga åtgärder med anledning av de rekommendationer som lämnas i redogörelsen.

Utöver granskningsredogörelsen skriver lekmannarevisorerna en granskningsrapport. Granskningsrapporten skickas till bolagsstyrelsen efter det att styrelsen beslutat att fastställa årsredovisningen.

2015-01-27


Lars Bergsten
av kommunfullmäktige
utsedd lekmannarevisor


Eshag Kia
av kommunfullmäktige
utsedd lekmannarevisor


Peter Håkansson
kommunal yrkesrevisor,
sakkunnigt biträde

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Göteborgs Hamn AB Organisationsnummer 556008-2553

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Hamn ABs finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsmed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 6 februari 2015

Deloitte AB



Kristian Stensjö
Auktoriserad revisor